

# Prosjekt for kartlegging og fjerning av ulovlige ferdselshindringer i strandsonen

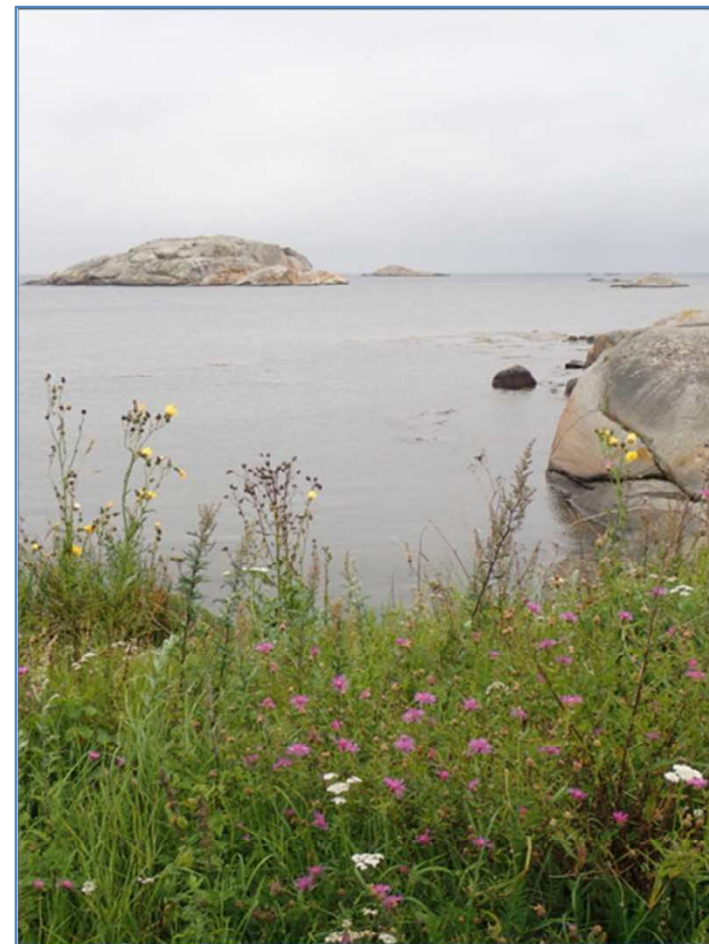
Orientering 02.05.2024

Anna M. M. Muhrman



# Prosjektets mål

- *Sikre allmennhetens ferdselsrett i strandsonen gjennom registrering og fjerning av ferdselshindringer, ulovlige etter fril. eller pbl.*
- *Bidra til økt kunnskap om hvordan disse virkemidlene kan benyttes for å sikre allmennhetens ferdselsrett i strandsonen.*



# Hovedaktiviteter

- 1. Planlegging og forankring av prosjektet:** Hvor og hva skal kartlegges.  
Forankring av prinsipper.
- 2. Kartlegging av ulovlige ferdselshindringer:** Kartlegging og registrering av stengsler på prioriterte strekninger. Systematisering av registreringer.
- 3. Vurdering av lovlighet og oppfølging av ulovlige stengsler:**  
Lovlighetsvurdering etter frilufsloven og plan- og bygningsloven.  
Fjerning av stengsler.

# Hovedfokus

- **Prioriterte strekninger**
  - Områder der det antas at det er mange ulovlige stengsler
  - Tettbygde områder med relativt åpen strandsone
  - Friluftslivsområders verdi og beliggenhet
  - Innspill
- **Samt enkeltsaker i eller i tilknytning til strandsonen**
  - Prioritert ut fra grad av alvorlighet og kapasitet



# Kartlegging

- **Tar utgangspunkt i 100-meters beltet** → området fra sjøen til og med første bolig/fritidsbolig.
- **Topografi, økologi og friluftsliv** → også området bak første boligrekke kartlegges.
- **Ferdselsårer, stier og tråkk** som fører til/fra strandsonen.



Verdens ende - Ramsen  
og  
Pirane - Krukeholmen



Årøysund - Arås



Tørkopp - Rambergåsen



Erland - Mørkholmen

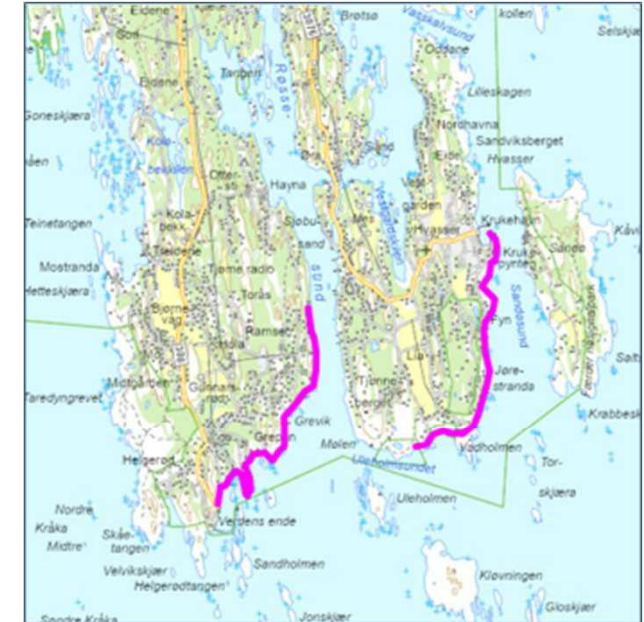
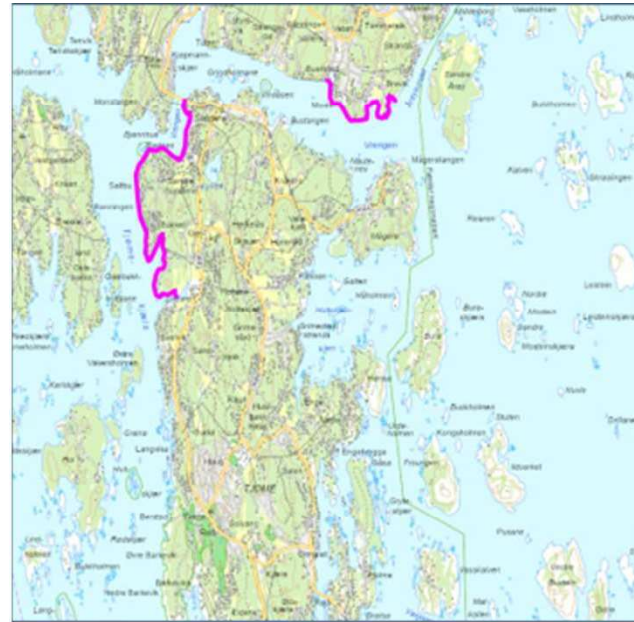
# Miljødirektoratets veileder for fjerning av ulovlige stengsler i strandsonen:

«Dersom tiltaket er ulovlig etter plan- og bygningslovgivningen har kommunen plikt til å følge opp forholdet, jf. plan- og bygningsloven § 32-1 første ledd. Eksemplene på hva som kan være ulovlig etter plan- og bygningslovgivningen er **mange**, og kommunen har derfor behov for et bredt spekter av virkemidler for å bringe forholdet i lovlige former.»

«Det er ikke mulig å gi noen uttømmende liste over objekter som kun skal vurderes etter frilufsloven, men de mest vanlige er **hekker**, **avfall** og **løse gjenstander**, **skilt**, **påskrift** på fjell eller stein som forbyr ferdsel, **steiner** som ikke kan betegnes som fylling eller mur, **plen**, **hagemøbler** og **pyntegjenstander**.»

Veileder M-1290 s. 37, 32.

# Status



Tørkopp – Rambergåsen (Nøtterøy)

Erland - Mørkholmen (Tjøme)

Verdens ende – Ramsen (Tjøme)

Dunholmen – Kalvetangen (Føymland)

Buerstad – Brevik (Nøtterøy)

Pirane – Krukeholmen (Hvasser)

Årøysund – Arås (Nøtterøy)



# Status - oversikt

- Totalt registrerte potensielt ulovlige ferdselshindringer hittil som følges opp: **135**
- Frivillige fjerninger (uavh. lovverk): **47**
- Bekreftet frivillig fjerning: **12**
- Pålegg etter friluftsløven: **5**
- Pålegg etter plan- og bygningsloven: **2**

**Ca. 587 meter med gjerder har blitt fjernet på 2,5 år.**

Fjernet flere steiner - etablere åpning  
Fjernet ca. 5 meter gjerde ved grind  
Fjernet ca. 10 meter gjerde og blå pil  
Spørret opp port i åpen stilling  
Fjernet skilt  
Flyttet benk  
Fjernet ca. 17 meter gjerde og steiner  
Permanent åpnet grind  
Flyttet steiner  
Fjernet og flyttet privat-skilt  
Flyttet stoler  
Fjernet blomsterpotte og steiner  
Laget passasje utenom store steiner  
Fjernet ca. 70 meter gjerde  
Fjernet trapp og rekkverk  
Fjernet platting  
Flyttet blomsterpotter  
Fjernet bod  
Fjernet seks gjerdestolper  
Flyttet stoler  
Fjernet ca. 8 meter gjerde  
Fjernet steiner og flytte gjenstander  
Fjernet ca. 55 meter av gjerde  
Flyttet stoler  
Fjernet skilt  
Fjernet platting  
Fjernet ca. 60 meter gjerde  
Fjernet ca. 7 meter gjerde  
Skiltet sti over plen  
Fjernet ca. 16 meter gjerde  
Fjernet ca. 34 meter gjerde inklusive grind  
Fjernet ca. 15 meter gjerde  
Fjernet flytebrygge  
Fjernet ca. 9 meter hekk  
Fjernet platting  
Fjernet ca. 2 meter hekk, steiner og rosebusker  
Fjernet ca. 4 meter gjerde  
Fjernet ca. 60 meter gjerde  
Fjernet ca. 8 meter gjerde med grind  
Fjernet ca. 165 meter gjerde  
Fjernet ca. 5 meter gjerde  
Fjernet ca. 16 meter gjerde



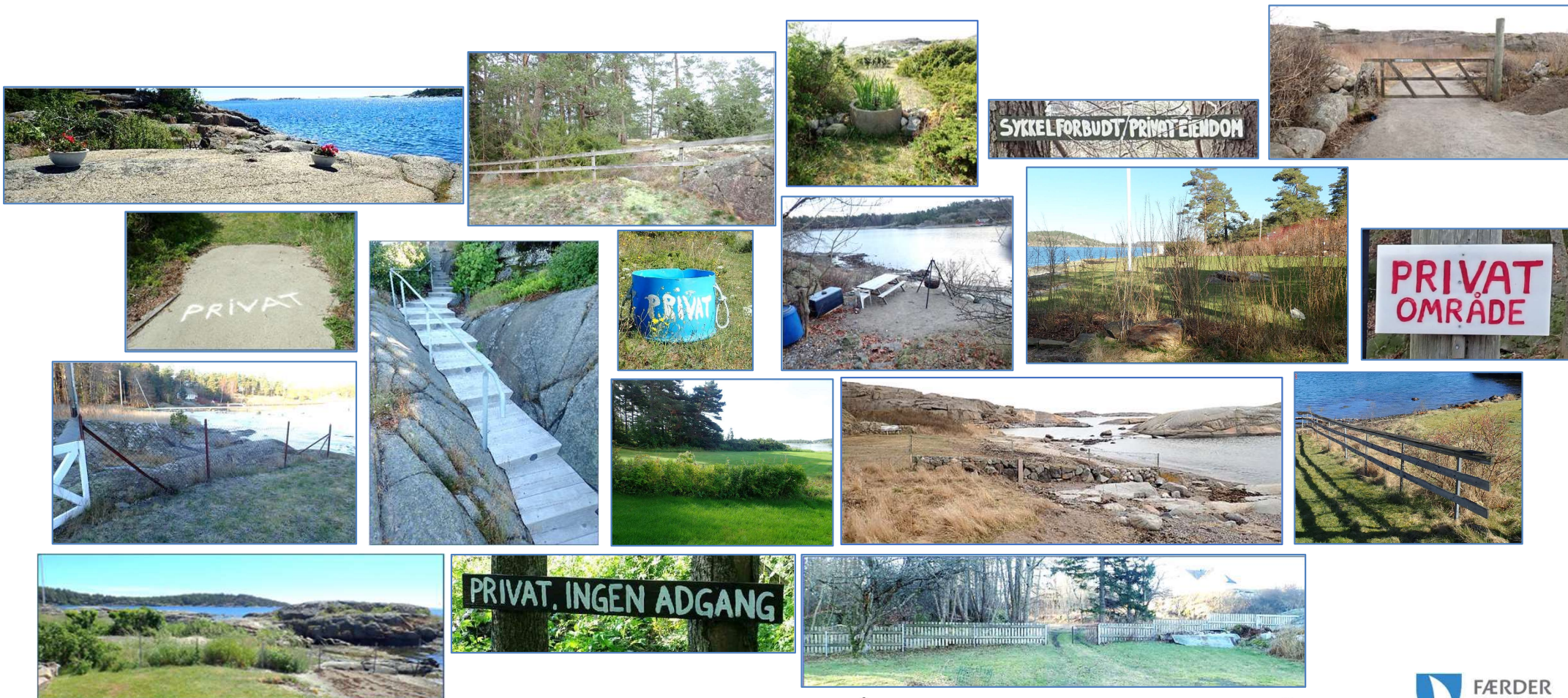
# Status – strekninger kartlagt siden forrige orientering

Strekning	Antall registrerte ferdselshindringer	Saker etter friluftsløven	Saker etter plan- og bygningsloven	Frivillige fjerninger (ikke avsluttet)	Uavklart/pågående saker
Erland-Mørkholmen	24	12	12	12	12
Tørkopp-Rambergåsen	18	15	3	2 (9)	7
Dunholmen-Kalvetangen	18	8	9	1 (7)	9



Bilder før og etter fjerninger

# Andre ferdselshindringer som har blitt flyttet/fjernet



# Tilbakemeldinger

➤ Statsforvalter har opprettholdt kommunens vedtak i samtlige påklagede saker hittil:

- Fjerning av skilt og hage-/hogstavfall
- Avkortning av ca. 8 meter gjerde og fjerning av to steiner
- Fjerning av ca. 15 meter gjerde
- Fjerning av ca. 165 meter gjerde

# Tilbakemeldinger

- Lokal, regional og nasjonal interesse
- Kystsonenettverk for Oslofjorden
- Interkommunal interesse og samarbeid
- Positive tilbakemeldinger fra allmennheten



# Brev fra klima- og miljøminister Andreas Bjelland Eriksen

**Kommunenes ansvar for oppfølging av tiltakene i helhetlig tiltaksplan for en ren og rik Oslofjord.**

*«En rekke steder er allmennhetens tilgang til strandsonen hindret av ulovlige stengsler og barrierer. Kommunene bør derfor prioritere fjerning av ulovlige stengsler som hindrer allmennhetens tilgang til strandsonen. Jeg vil i denne sammenheng nevne Færder kommune, for deres innsats for oppfølging av ulovlig bygging og ulovlige stengsler i strandsonen.»*

# Veien videre

- Fokuserer på pågående omfattende saker
  - Oppfølging av allerede kartlagte strekninger
  - Ikke blitt prioritert nye strekninger for kartlegging
- Tar gjerne imot innspill
- Nye strekninger blir innarbeidet i oppdatert prosjektplan



## *Takk for oppmerksomheten!*

