

Prosjekt for kartlegging og fjerning av ulovlige ferdselshindringer i strandsonen

Revidering av prosjektplanen 29.01.2025

Anna M. M. Muhrman | Færder kommune



Oversikt

- Status
- Prosjektplan 2.0
- Sak 014/25



Status - oversikt

I løpet av de tre årene prosjektet har lagt bak seg, har det blitt kartlagt syv prioriterte strekninger, på til sammen ca. 23 km strandlinje:

- A** : Pirane – Krukeholmen (Hvasser)
- B** : Verdens ende – Ramsen (Tjøme)
- C** : Buerstad – Brevik (Nøtterøy)
- D** : Årøysund – Arås (Nøtterøy)
- E** : Erland - Mørkholmen (Tjøme)
- F** : Tørkopp – Rambergåsen (Nøtterøy)
- G** : Dunholmen – Kalvetangen (Føymland)



Status - oversikt



Tørkopp – Rambergåsen (Nøtterøy)
Dunholmen – Kalvetangen (Føymland)
Årøysund – Arås (Nøtterøy)

Erland - Mørkholmen (Tjøme)
Buerstad – Brevik (Nøtterøy)

Verdens ende – Ramsen (Tjøme)
Pirane – Krukeholmen (Hvasser)

Status - oversikt

- Totalt registrerte potensielt ulovlige ferdselshindringer hittil som følges opp: ca. 140
- Totalt antall fjerninger(uavh. lovverk): 86
- **Frivillige fjerninger (uavh. lovverk): 77**
- Pålegg etter friluftsløven: 6
- Pålegg etter plan- og bygningsloven: 8

Status - oversikt

Over 1 kilometer med gjerder og over 70 meter med hekk har blitt fjernet på 3 år.



Prosjektplanen 2.0

- Hovedpunkter:
 - Forslag til nye prioriterte strekninger
 - Redusert kapasitet i arbeidet med prosjektet
 - Vedtak i sak 014/25

Prosjektplanen 2.0

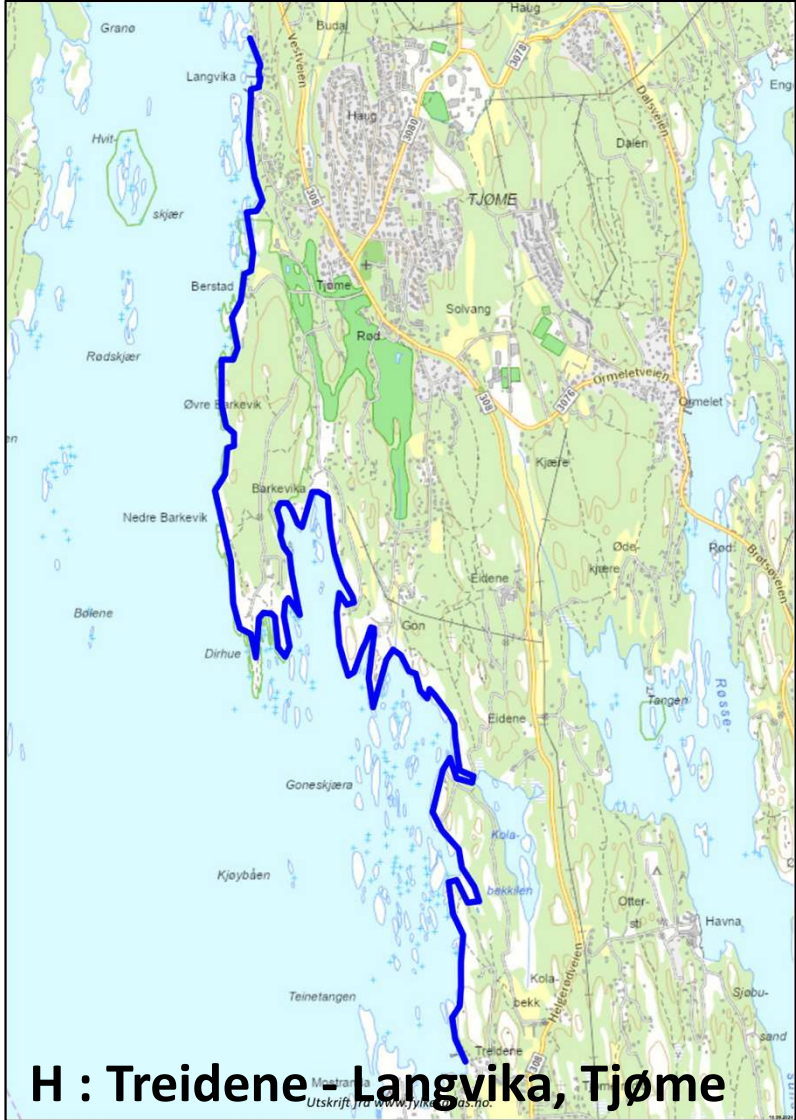
Forslag til nye prioriterte strekninger

Strekning	Område	Omtrentlig lengde på kystlinje
H	Treidene - Langvika, Tjøme	8 km
I	Bustangen - Mågerø, Tjøme	3 km
J	Vestgården - Oslebakke, Veierland	5 km
K	Nesbrygga – Rosanes, Nøtterøy	5 km

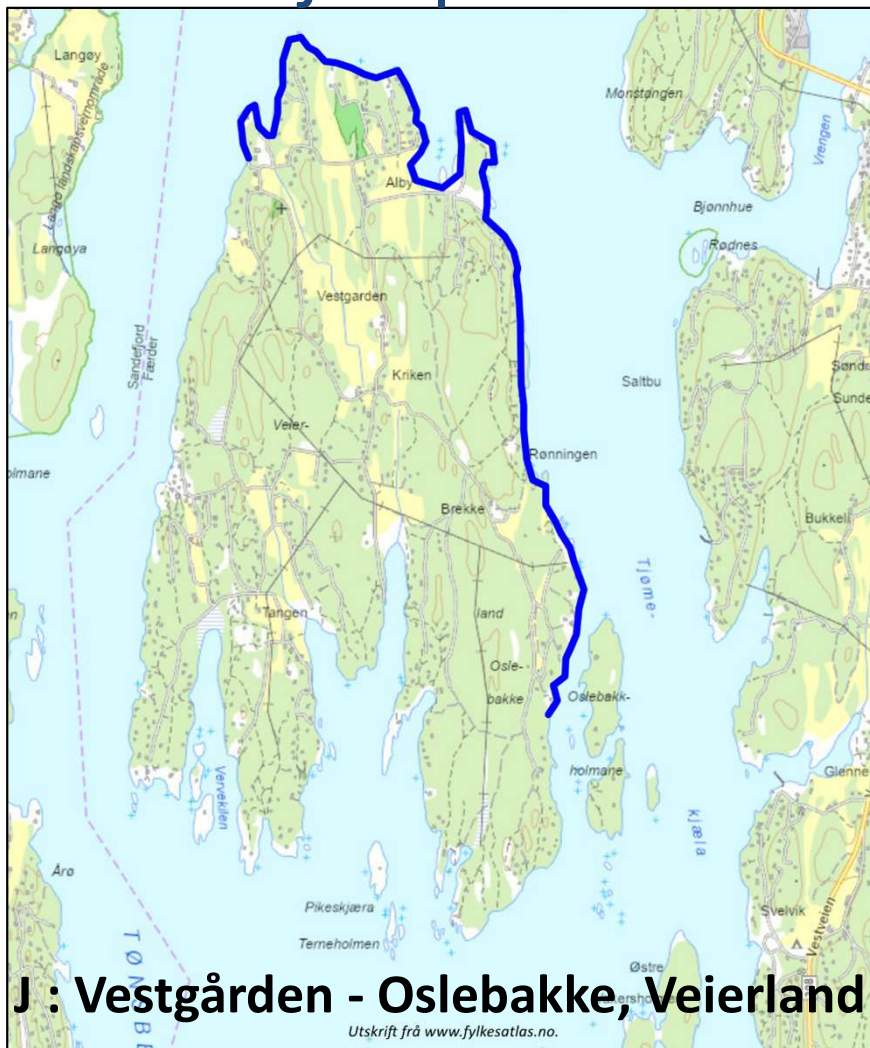


Prosjektplanen 2.0

Forslag til nye prioriterte strekninger



Prosjektplanen 2.0 Forslag til nye prioriterte strekninger



Prosjektplanen 2.0

Forslag til nye prioriterte strekninger

- Friluft- og rekreasjonsinteresser
- Bedre fremkommelighet til/i strandsonen
- Ulovlige stengsler, tettbygde områder med relativt åpen strandsoner
- Kartlagte og verdisatte friluftsområder (Færder kommune 2020)
- Innspill
- Allerede registrerte henvendelser
- Undersøkelser av kart, flybilder og skråbilder

Prosjektplanen 2.0

Redusert kapasitet i arbeidet med prosjektet

Handlingsplan 2025-2028 - Økonomiplan 2025-2028 og budsjett 2025
Kommunedirektørens forslag:

Kommentar endringer

Regulert budsjett 2024:	Justering årsverk	Kommentar
Eiendomsforvaltningen	0,67	+ 0,67 årsverk renhold barnehagen "Barnas Have"
Sum regulert budsjett 2024	0,67	
Budsjett 2025		
Kommuneutvikling	1,0	Engasjementstilling "stengsler i strandsonen" er omgjort til fast stilling. Dette skulle vært justert i 2024.
Eiendomsforvaltningen	0,4	+ 0,4 årsverk byggdrifter
Selvkostområdene	0,0	Ansatte overført til ny enhet fra utedrift og drift og anlegg, ingen endring i total.
Skjærgårdstjenesten	3,2	+ 3 årsverk gjelder Skjærgårdstjenesten. + 0,2 årsverk er nytt og er en 20 % stilling som skal benyttes på småbåthavner og næringshavner.
Endringer 2025	4,6	

Prosjektplanen 2.0

Redusert kapasitet i arbeidet med prosjektet

14.

Ønskede økninger	Beløp
Sum	
Ikke legge ned Torød skole	3 400 000
Styrke byggesak - tas fra ulovlighet/kommuneutvikling	1 000 000
	4 400 000
Ønskede reduksjoner	
Sum	
Slå sammen ledelse Torød og Oserød	600 000
Redusere deler av ikke-lovpålagte på Færderhuset i en fase der de flytter ut av Herstad	1 300 000
Årsturnus Helse (beholde og rekruttere)	500 000
Redusert innsats ulovlighetsoppfølging	1 000 000
Ikke trappe opp med 1 stilling på kommuneutvikling (Halvårseffekt)	500 000
Ikke øke havnesjef	270 000
Reduksjon kulturhuset	300 000
	4 470 000

Kommunestyret 11.12.2024 sak 136/24

Utgiftsøkninger forhold til KD's innstilling	Kroner
Ikke legge ned Torød skole	3 400 000
Styrke byggesak - tas fra ulovlighetsoppfølging	1 000 000
Styrke byggesak - tas fra kommuneutvikling (halvårseffekt)	500 000
Fritidskassa Færder	400 000
Jensesund - Reparasjoner	500 000
Støtte Evangeliesenteret Tønsberg vedr. rusomsorg for bosatte i Færder	100 000
	5 900 000

Prosjektplanen 2.0

Redusert kapasitet i arbeidet med prosjektet

- 50 % av stillingen er vedtatt overført byggesaksavdelingen
 - Redusert kapasitet medfører redusert fremdrift
- Må tilpasses i prosjektplanen
- Fokuset for 2025: strekning H – Treidene-Langvika

Prosjektplanen 2.0

Redusert kapasitet i arbeidet med prosjektet

- Hvorfor usikkerhet rundt budsjettvedtaket?
 - Stillingen til prosjektleder er direkte omfattet av budsjettvedtaket om reduksjon («halvårseffekt»)
 - Slik kommunedirektøren har forstått det, innebærer dette at stillingen fases ut når de gitte 50 % er «brukt opp», dvs. ved utgangen av 2025

Prosjektplanen 2.0

Redusert kapasitet i arbeidet med prosjektet

- Prosjektplanen legger i utgangspunktet opp til en videreføring av prosjektet i 2026 og 2027
- Dersom det skal legges opp til at prosjektet avsluttes ved utgangen av 2025, eller at det er såpass stor usikkerhet knyttet til dette:
 - Må det innarbeides i prosjektplanen at sluttrapporten skal utarbeides i 2025 (tidkrevende)
 - Antall nye saker som påbegynnes i 2025 må også tilpasses

Prosjektplanen 2.0

Sak 014/25

- **Fremdrift**

- Legger opp til arbeid og gjennomføring av prosjektet frem til august 2027.
- Prosjektet vil arbeide i tråd med revidert prosjektplan etter godkjenning av denne.
- Arbeidet med kartlegging og fjerning av ferdselshindringer er redusert med 50 % i året 2025.
- Det legges til grunn at prosjektet videreføres med 50% også i 2026.

- **Alternativ løsning**

- Dersom prosjektet ikke skal videreføres i 2026, må prosjektplanen tilpasses dette.
- I praksis innebærer dette å prioritere avslutning av eksisterende saker og utarbeiding av sluttrapport.

Det er derfor svært viktig å få avklart om prosjektet skal videreføres i 2026 ved behandlingen av den foreliggende saken.

Takk for oppmerksomheten!

