

Handlingsprogram for Bypakke Tønsberg-regionen 2026–2029



Handlingsprogrammet

- Handlingsprogrammet for Bypakke Tønsberg-regionen er hovedverktøyet for prioritering og styring av prosjektene i bypakken.



Prioriteringskriterier

Hovedkriterier i prioritert rekkefølge

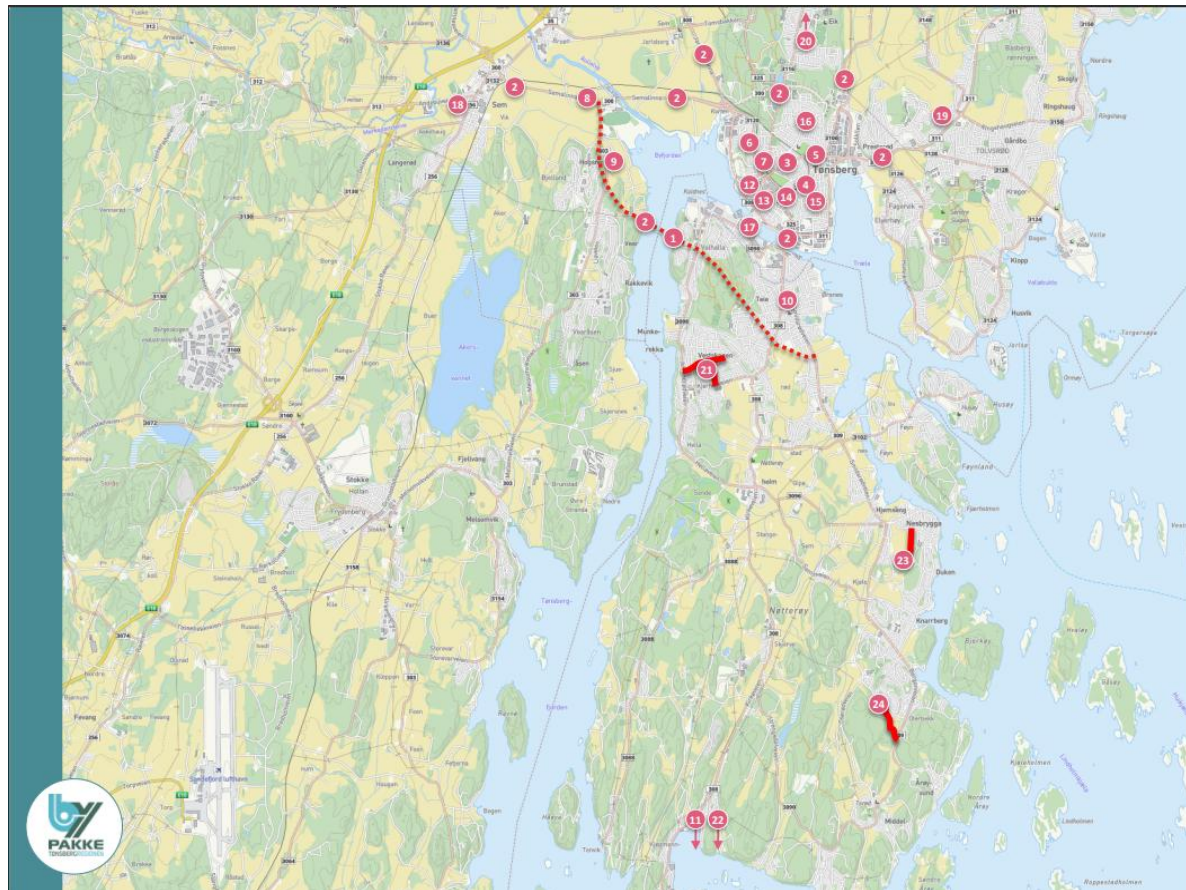
- Måloppnåelse
- Økonomi
- Framdrift og rekkefølge
- Kapasitet



Økonomiske rammer

- Økonomisk ramme på 7,2 milliarder
- Det er tatt høyde for et prosjektvolum på til sammen 2 200 mill. kr (2025-kr) i perioden 2026-2029.
- Bypakka finansieres med bompenger, lokal egenandel og mva-refusjon.
- Utgiftene består av investeringskostnader til prosjektene, drifts- og vedlikeholdskostnader av bompengepakken, i tillegg til rentekostnader ved låneopptak





Handlingsprogram 2026-2029

Bypakke Tønsberg-regionen

Tønsberg og Færder

- 1 • Ny fastlandsforbindelse til Færder
- 2 • Etablering av bomstasjoner (Færder og Nøtterøy)

Programområdetiltak på fylkeskommunal vei i Tønsberg kommune:

- 3 • Oppgradering H. W. allé på strekningen - Sprutparken - Jernbanebrua
- 4 • Slagenveien – gange og sykkel
- 5 • Tiltak for gående, syklende og kollektivtrafikk fra Sykehusbakken til Presterødbakken
- 6 • Sykkeltilrettelegging i Farmannsveien og Jernbanegata
- 7 • Gateterminal for buss ved Tønsberg jernbanestasjon
- 8 • Fv. 300 Semslinna, utvidelse fram til E18
- 9 • FV. 303 Hogsnesbakken

Programområdetiltak på fylkeskommunal vei i Færder kommune:

- 10 • Tiltak Teie-området
- 11 • Tjørne, Fv. 3076 gang- og sykkelvei Brøtstø - Hvasser

Programområdetiltak på kommunal vei i Tønsberg kommune

Tilrettelegging for gående og syklende langs hovedaksene – mindre tiltak:

- 12 • Gang- og sykkelinfrastruktur i Tønsberg indre sentrum
- 13 • Storgaten som gågate - fra Torvet til Vektertorget
- 14 • Styrking av gangakser i bysentrum

Gang og sykkelinfrastruktur i Tønsberg ytre sentrum:

- 15 • Fortau i Larvikgaten (Træleborg)
- 16 • Fortau i Wergelands vei (Solvang)
- 17 • Kanalen som byrom

Lokalsentra rundt Tønsberg – gange, sykkel og kollektivtiltak:

- 18 • Sem - Sæhemsvei
- 19 • Olsrød - Gauterødveien
- 20 • Eik - Sildreveien

Programområdetiltak på kommunal vei i Færder kommune

Gang- og sykkelinfrastruktur i Færder/Nøtterøy:

- 21 • Lerkeveien/Linerleiveien/ Fugleveien
- 22 • Haugsveien
- 23 • Steinklossveien
- 24 • Petterødveien

Store prosjekter i Færder

- **Ny Fastlandsforbindelse**

Planlegging - 2026-2027, Bygging - 2028-2032

- **Teie**

Reguleringsplan/planlegging - 2026-2027, Bygging – 2028-2029

- **Brøtsø**

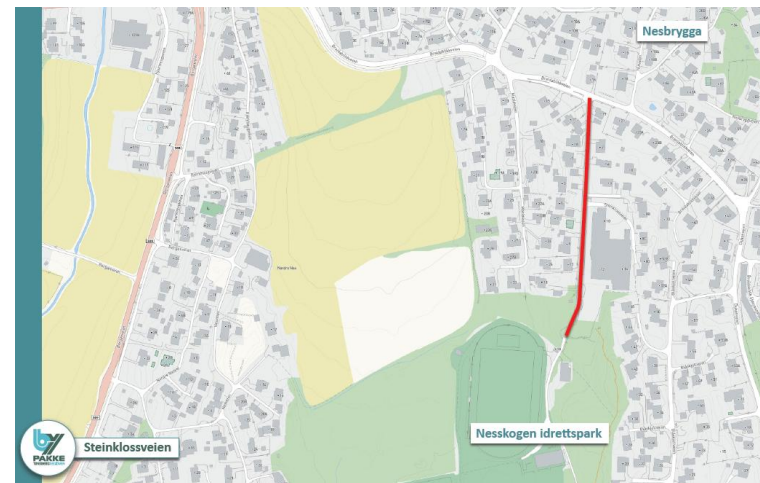
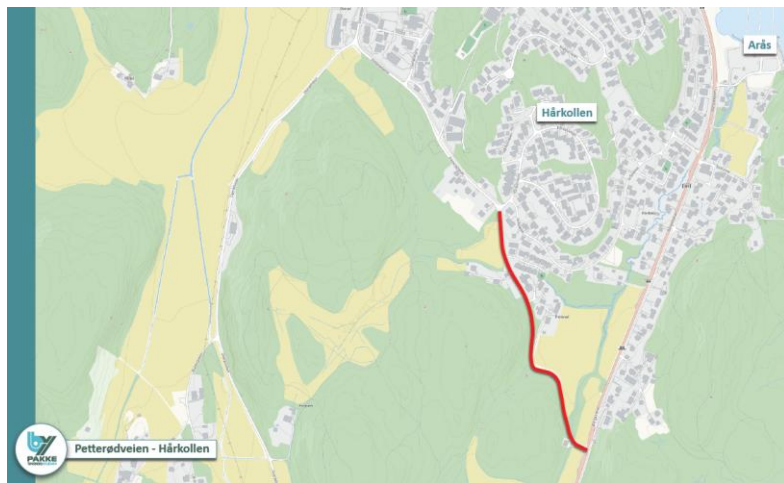
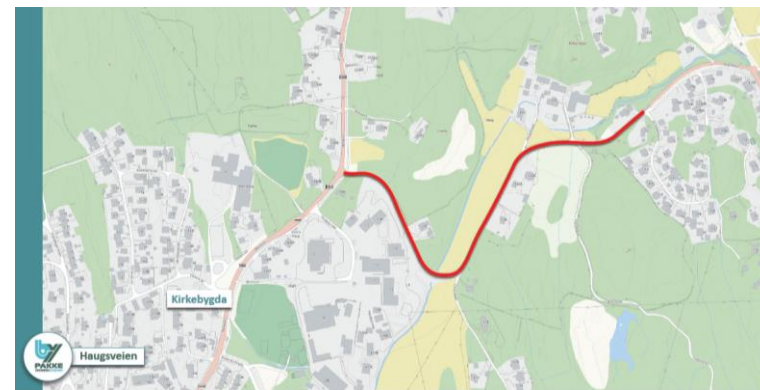
Foreslått midler til forprosjekt i 2026



Egenandelsprosjekter

- Kommunal egenandel på kr. 116 mill (2025kr)
- Prosjekter på kommunale veier
- Kommunen er prosjekteier
- Prioritering følger prioritering i trafikksikkerhetsplan
- Viktig å ha pågående reguleringsprosesser for å ha byggeklare prosjekter





Tilskuddssøknad

- Etter vedtaket i Stortinget i juni er bypakka invitert til å søke om tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder.
- Eventuelt tilskudd er tillegg til, og ikke en erstatning for midler fra lokale myndigheter
- Det foreslås å søke om 15 prosjekter for perioden 2026 – 2029. – Har vært fokus på å finne modne prosjekter som kan gjennomføres raskt.
- Det planlegges politisk behandling hos partene i oktober. • Søknadsfrist er 1. november. – Fylkeskommunen søker på vegne av partene.



Tilskuddssøknad – Tiltak i Færder

- Amundrødveien – Fortau mellom Fugleveien og Kjernåsveien og fartshumper videre sørover mot Hella
- Ulvøveien – Missing link med fortau
- Tenvikveien – gsvei mellom Snarrønningveien og Bjørndalveien.
- Mindre tiltak langs Kirkeveien og Smidsrødveien for å rydde opp i farlige kryss.

