

Ny fastlandsforbindelse- Massehåndtering

Det er ikke regulert inn deponier for overskuddsmasser i forbindelse med reguleringsplanen for Fastlandsforbindelsen til Færder. Bakgrunnen for dette er at spesielt steinmassene ansees å være en ressurs, som det er ønskelig med gjenbruk av. Dette er også i tråd med hva Statsforvalteren har signalisert i prosessen.

I den forbindelse har fylkeskommunen avholdt møter med de nærliggende pukkverkene for å avklare deres mulighet til å mellomlagre eller permanent lagre overskuddsmasser. Det er foreløpig estimert overskuddsmasser i form av stein (faste steinmasser) til totalt 400 000 m³, samt andre løsmasser (jord/leire eksklusiv matjord) til ca. 200 000 m³. Matjord holdes utenfor, da dette håndteres separat.

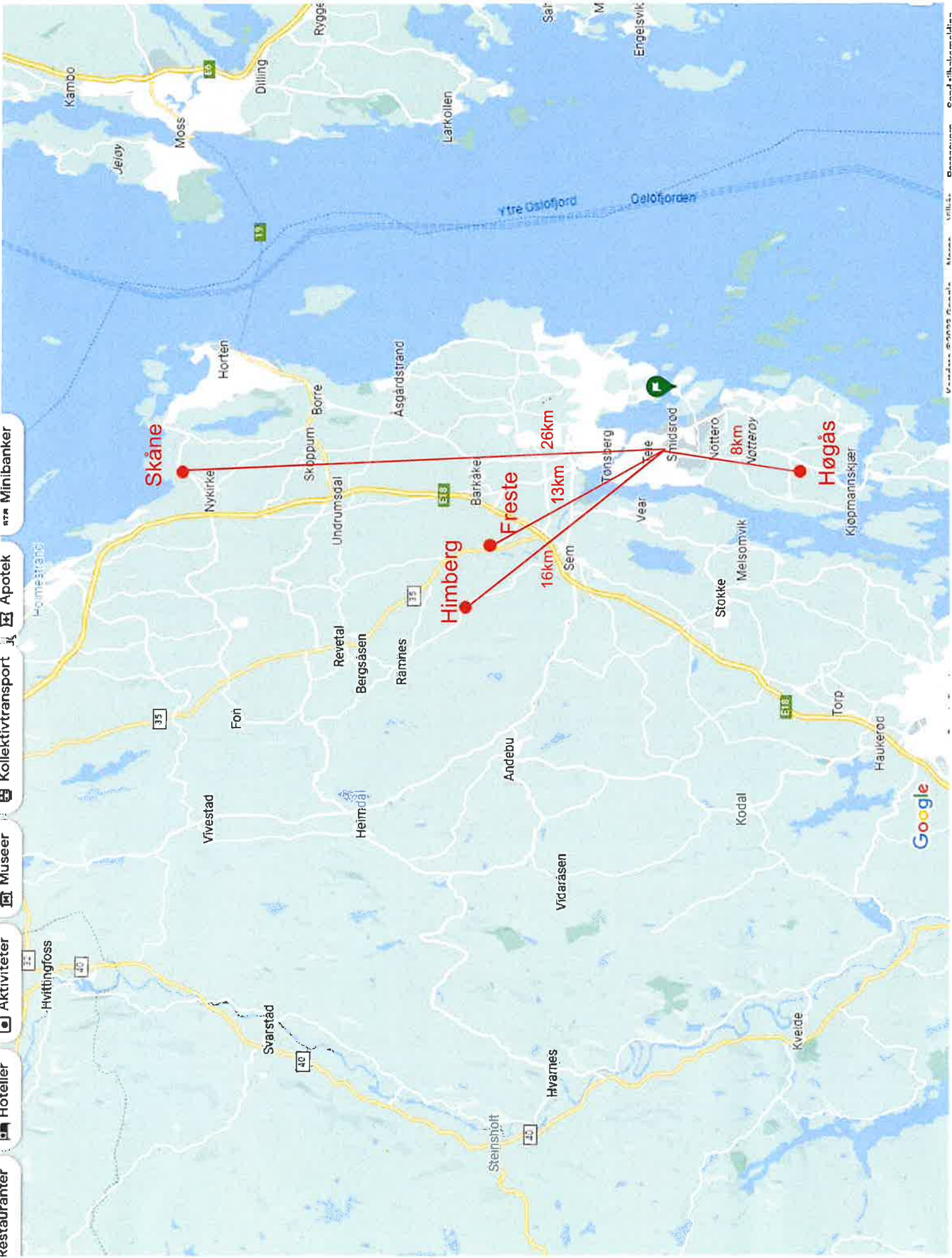
Nedenfor er dialogen med pukkverkene oppsummert:

- Møte med Feiring Vestfold AS 18.01.2023: Himberg pukkverk består i dag av tre deler. Feiring kan evt. tilby mellomlagring på Himberg nord og sør. Himberg har kapasitet til mottak og mellomlagring av både stein og andre løsmasser, forutsatt rene masser (tilstandsklasse 1). Transportavstand fra Jarlsberg til Himberg er ca. 8 km, og fra Kolberg til Himberg ca. 16 km.
- Møte med Veidekke 18.01.2023: Veidekke har følgende nærliggende pukkverk:
 - Furulund: Ikke aktuelt. Begrenset plass.
 - Fokserød: Ikke aktuelt, høy kvalitet på uttaksmassene.
 - Skoppum: Ikke aktuelt, trangt.
 - Freste: Kan være aktuelt til permanent steinlagring (gjenbruksmasse for Veidekke), men det forutsettes veldig god steinkvalitet (god nok til betong eller asfaltproduksjon). Mellomlagring av masser er ikke aktuelt. Transportavstand fra Jarlsberg til Freste er ca. 6 km.
 - Skåne (Nykirke): Ikke noen drift i dag. Her kan det være mulighet for mellomlagring av masser. Mulig kapasitet: 400 000 tonn, over 3 år. Transportavstand fra Jarlsberg til Skåne er ca. 21 km, og fra Kolberg ca. 27 km.
 - Mottak og/eller lagring av jordmasser og leire er ikke aktuelt.
- Møte med Høgås eiendom AS 14.06.2023: Høgås eiendom AS har kjøpt deler av gamle Nøtterøy pukkverk, som i dag benyttes som deponiområde. De ønsker å utvikle området til næring i fremtiden og jobber med et planinitiativ her. Det legges opp til å heve terrenget med opp til ca. 15 meter, pga. ønske om selvføll til VA-anlegg. Både faste masser og løse masser i form av jord og leire kan være aktuelt å motta. De har kapasitet til å motta totalt 500 000 m³ masser. Det er ikke aktuelt å mellomlagre masser på eiendommen. Transportavstand fra fastlandsprosjektet ved Ramberg er ca. 11 km og ved Kolberg ca. 8 km.

Fylkeskommunen vil vurdere å gå ut med en åpen konkurranse på leveranse av overskuddsmasse fra Fastlandsforbindelsen til Færder, både midlertidige (mellomlagring) og permanente masser. Det

forutsettes et reguleringsplanvedtak for ny fastlandsforbindelsen til Færder, samt lokalpolitiske vedtak på finansiering før dette evt. kan lyses ut. Dersom det oppnås enighet med ett eller flere mottaksområder om leveranse av overskuddsmasse, kan dette legges inn i konkurransegrunnlaget for entreprisen(e).

- Restauranter
- Hoteller
- Aktiviteter
- Museer
- Kollektivtransport
- Apotek
- Minibanker



Google

