

Malvåg Consulting

TRAFIKKNOTAT

Til: **Eikebo AS**
Kopi: **Mjøsplan as**
Prosjektnr.: -
Dok.nr.: **Trafikknotat Gunnestadveien**
Dok.type: **Notat trafikknotat**

Prosjekt: Gunnestadveien

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
00	07.10.2024	original

For Malvåg Consulting	
Utarbeidet av	Trond Håvard Malvåg

1. BAKGRUNN	1
2. DAGENS SITUASJON	1
3. PLANOMRÅDET	2
4. FREMTIDIG SITUASJON	3
5. OPPSUMMERING / ANBEFALING	4

1 Bakgrunn

Malvåg Consulting er engasjert av Eikebo AS for en trafikkvurdering i forbindelse med utvikling av boligprosjekt på del av gbnr 115/1 sør for Borgheim i Færder kommune. Adkomst til området er planlagt via Gunnestadveien. I planarbeidet, frem til nå, har det vært planlagt 4 tomannsboliger, totalt 8 boenheter.

Tiltakshaver arbeider nå parallelt med å se på muligheter for et redusert prosjekt med færre boenheter. 6 boenheter vurderes nå. Det er hovedsakelig nærhet til høyspent som gjør det aktuelt, og de konsekvensene det medfører.

Dette notatet vurderer de trafikale forholdene ved og rundt prosjektet.

2 Dagens situasjon

Gunnestadveien ligger sør for Borgheim, sentralt på Nøtterøy i Færder kommune. Planområdet er påkopleet overordnet vegnett fv. 308 Kirkeveien, via Gunnestadveien.

Malvåg Consulting

Nordre del av Gunnestadveien, gbnr. 145/117, har en relativt god standard. Gunnestadveien sørover fra nr. 2, gbnr. 145/534, er smalere og har en lavere standard enn den nordre delen. Den asfalterte bredden varierer. Store deler av Gunnestadveien har asfaltert bredde på 3,5 meter eller mer. Kun unntaksvis er den asfalterte bredden under 3,5 meter, og minste målte bredde er 3,25 meter.

Det er totalt 18 boenheter som har sin adkomst via søndre del av Gunnestadveien. Gitt beliggenhet, avstand til skoler, sentrumsfunksjoner, bussholdeplasser vurderes at hver boenhet genererer en trafikkmengde på 5,0 kjt/d. Det anslås dermed at denne delen har en samlet trafikkmengde på 90 kjt/d (18 boenheter x 5,0 kjt/d/boenhet = 90 kjt/d). Det presiseres at dette er anslått trafikkmengde ved nr. 2, og at trafikkmengden videre sørover reduseres i takt med avkjørsler og et synkende antall boenheter.

Trafikkmengden er uansett lav, og så lav at det i Færder kommunes veinorm ikke er krav eget anlegg for myke trafikanter. Innslagspunktet for slikt krav er ved en ÅDT over 250, eller omregnet til 50 boenheter.

Fra kommunens veinorm kapittel 5.10:

5.10 Myke trafikanter

Valg av løsning for myke trafikanter styres bl.a. av trafikkmengde og fartsgrense/fartsnivå, målpunkter i tilknytning til veien, adkomst til skole og barnehage. Anlegg for gående og syklende må utformes slik at anlegget oppleves trafiksikkert. Veiene og gatene skal dekke behov for fotgjengere i alle aldre, størrelser og med ulik fysisk og kognitiv ferdighet. Behovene til barn, eldre og personer med funksjonsnedsettelse skal vektlegges spesielt i planleggingen.

Nye boligveier, adkomstveier og samleveier skal ha fortau eller gang- og sykkelvei dersom ÅDT > 250. Adkomstveier til skole og barnehage skal alltid etableres med gang- og sykkelvei eller fortau og tilrettelegging for sykkel i veibanen.

FIGUR 1 UTKLIPP FRA FÆRDER KOMMUNES VEINORM KAPITTEL 5.10, HVOR DET STÅR AT ADKOMSTVEIER SKAL HA FORTAU/GS-VEG NÅR TRAFIKKMENGDEN ÅDT OVERSTIGER 250.

Det er ikke skiltet fartsgrense i Gunnestadveien, dvs. at det er generell fartsgrense 50 km/t som er gjeldende. Det er grunn til å tro at det faktiske fartsnivået er lavere, spesielt gitt veiens smale profil.

Gunnestadveien er en privat adkomstvei og har som nevnt over 18 boenheter påkopleet den søndre delen. Krav til denne type vei er en asfaltert bredde på 3,5 meter ved opptil 25 boenheter (ÅDT < 125). Den asfalterte bredden er i hovedsak 3,5 meter eller mer, men noen lokale steder under og ned mot 3,25 meter. Hele den søndre delen av Gunnestadveien tilfredsstiller mao. ikke kravet til asfaltert bredde, gjeldende for en P35-vei.

3 Planområdet

Varslet planområde er relativt stort, da det inkluderer søndre del av Gunnestadveien og mulig gs-veg mot nord/nordøst.



FIGUR 2 PLANOMRÅDETS UTSTREKNING

4 Fremtidig situasjon

Ved å utbygge med 6 boenheter innenfor planområdet, vil antall boenheter som er tilknyttet søndre del av Gunnestadveien øke fra dagens 18 til 24 boenheter.

Dvs. at krav til Gunnestadveien ikke endres. Da antall boenheter også etter utbygging vil være under 25, er det fremdeles slik at Gunnestadveiens standard skal måles opp mot krav til en P35-vei i Færder kommunes veinorm.

Denne type vei har ikke krav til fortausløsning, noe som for øvrig uansett ikke ville inntruffet før ved ÅDT > 250, dersom veien hadde hatt en høyere veiklasse.

Det vurderes derfor at Gunnestadveien er trafiksikker uten etablering av eget areal for myke trafikanter.

Det anbefales allikevel å vurdere å etablere en møteplass rett sør for nr. 7.

I tillegg anbefales å innføre fartsgrensesone 30 km/t i Gunnestadveien og at skilt plasseres umiddelbart etter innkjøring fra fv. 308 Kirkeveien.

5 Oppsummering / Anbefaling

Antall boenheter etter utbygging av 6 boenheter på gbnr. 115/1 vil bli 24. Asfaltert bredde på Gunnestadveien er i hovedsak 3,5 meter eller mer. På noen enkelt punkt er det målt bredder også under 3,5 meter. Laveste målte bredde er 3,25 meter. Gunnestadveien sør for nr. 2 tilfredsstiller ikke kravet til asfaltert bredde for en P35-vei, ref. Færder kommunes veinorm.

Etter utbygging av 6 nye boenheter i Gunnestadveien vil trafikkmengden øke til ÅDT = 120. Terskelverdien for krav til fortausløsning er ÅDT > 250, ref. Færder kommunes veinorm kapittel 5.10, som er gjengitt i figur 1 på side 2. På den bakgrunn ses det ikke som nødvendig å bygge et fortau langs Gunnestadveien eller en separat gs-veg inn til området, når det ikke er absolutt krav om dette, gitt fremtidige trafikkmengder etter utbygging.

Da Gunnestadveien ikke 100% tilfredsstiller kravet til en P35-vei anbefales å gjennomføre 2 forbedrende tiltak, for å bedre fremkommeligheten og trafikksikkerheten:

- 1) Det bør bygges en møteplass rett sør for nr. 7.
- 2) Det bør innføres fartsgrensesone 30 km/t i Gunnestadveien, med skilting umiddelbart etter innkjøring fra fv. 308 Kirkeveien.