

Status kommuneplanens samfunnsdel

Kommuneplanutvalget 26.11.2025



Hvorfor medvirkning?

- Lovpålagt: Plan- og bygningsloven § 1-1 og § 5-1
- Demokratisk prinsipp: innbyggere skal kunne ytre sine synspunkter
- Lokal forankring: lokal kunnskap, erfaringer og behov gjør planen mer treffsikker og relevant
- Eierskap: medvirkning gir befolkningen eierskap til planen og øker engasjementet



Medvirkning i høringsperioden

- 1. okt. Eldredagen Teie kirke – boligpolitikk (pensjonistforeningen)
- 15. okt. Temamøte om aldersvennlig samfunn i samarbeid med Sjølystsenteret og frivillighetssentralen (28)
- 17. okt. Møte med boligutviklere (lukket møte)
- 22. okt. Regionale planforum med regionale myndigheter
- 23. okt. Temamøte om arbeidsplassutvikling i samarbeid med næringsforeningen (25)
- 28. okt. Innbyggermøte på Nøtterøy (7)
- 30. okt. Innbyggermøte på Tjøme (35)
- 3. okt. Temamøte om barn og unge i utenforskap (ca 20)
- 11. nov. Dialogmøte miljøorganisasjoner om natur og Oslofjorden



Høringsinnspill

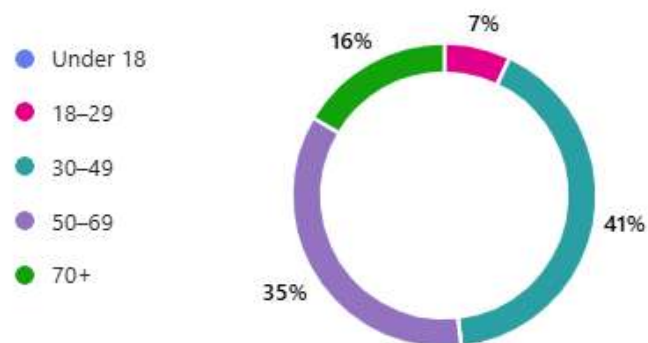
- Lag og foreninger (20)
- Privatpersoner og bedrifter (29)
- Offentlige og regionale myndigheter (8)



Spørreundersøkelsen

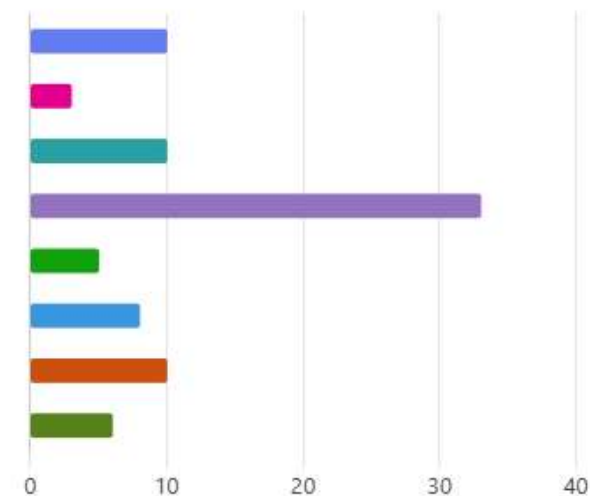
Antall svar: 85

2. Alder

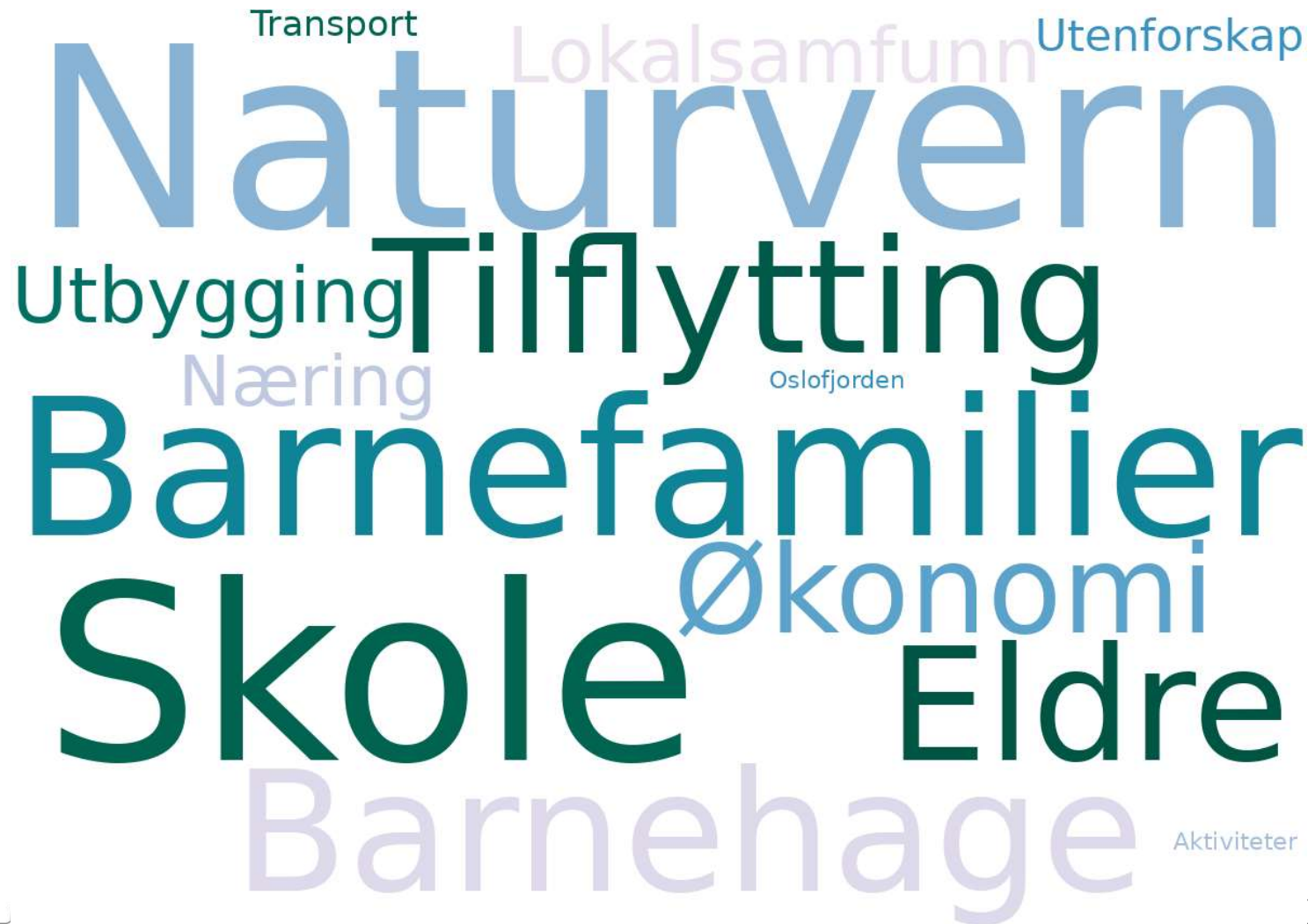


3. Bosted (skolekrets)

Brattås	10
Føymland	3
Labakken	10
Lindhøy (Tjøme)	33
Oserød	5
Teie	8
Torød	10
Vet ikke	6



Hvilke mål mener du kommunen bør prioritere først?



Har du forslag til forbedringer eller kommentarer til planen?



Oppfølging og videre prosess

- Innspill dokumenteres og publiseres for å sikre synlighet og tillit
- Rapport over medvirkningsaktivitetene
- Skjema som oppsummerer alle høringsinnspillene med kommunedirektøren sine kommentarer



Erfaringer med medvirkning

- Samlet sett har mange uttalt seg
- Får frem lokalkunnskap
- Vanskelig å nå de unge under 30
- Vanskelig å nå barnefamilier
- Ikke representativt
- Forsterker tydelige stemmer



Fremdrift

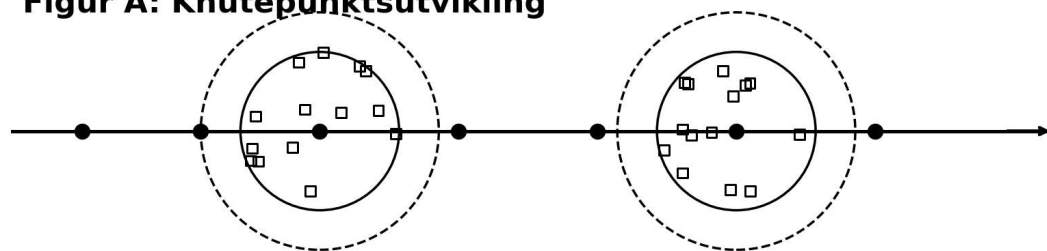
Dato	Møte /prosess	Behandling
nov. til jan		Administrativ behandling etter innspill i høringsperioden
Frem mot mars	Politisk behandling - sluttbehandling	1. Rådsmøter 2. Hovedutvalgsmøter 3. Kommuneplanutvalg 4. Formannskap 5. Kommunestyret
Mai/ juni	Kommuneplan-utvalgsmøte	Planprogram arealplan legges ut til høring Varsel om oppstart av arealdelen



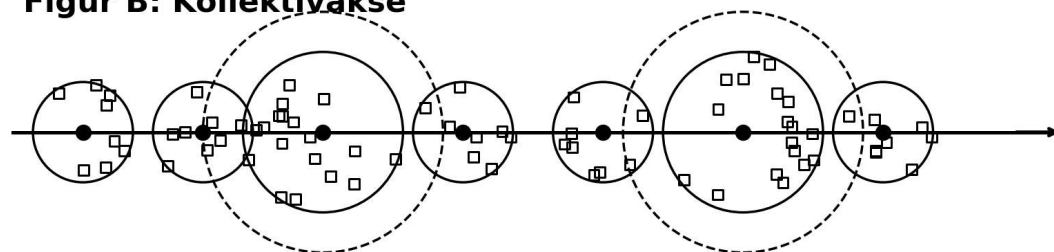
«Kollektivakse»

- Begrepet «kollektivakse» er relativt lite brukt begrep i faglig sammenhenger
- Handler om premissene for arealutvikling i kommunen
- Å definere inn kollektivakser påvirker ikke kollektivtilbudet i kommunen
 - Men det kan senterstrukturen gjøre
- Vært i møte med fylkeskommunen (plan, kollektiv og samferdsel) og hatt dialog med TØI
- Utvikling langs kollektivakse og utvikling i og nær senterstrukturen (knutepunktutvikling) er to ulike prinsipper for arealutvikling.
- Hovedprinsippet er senterstrukturen med tilhørende områdesentre og lokalsentre

Figur A: Knutepunktsutvikling

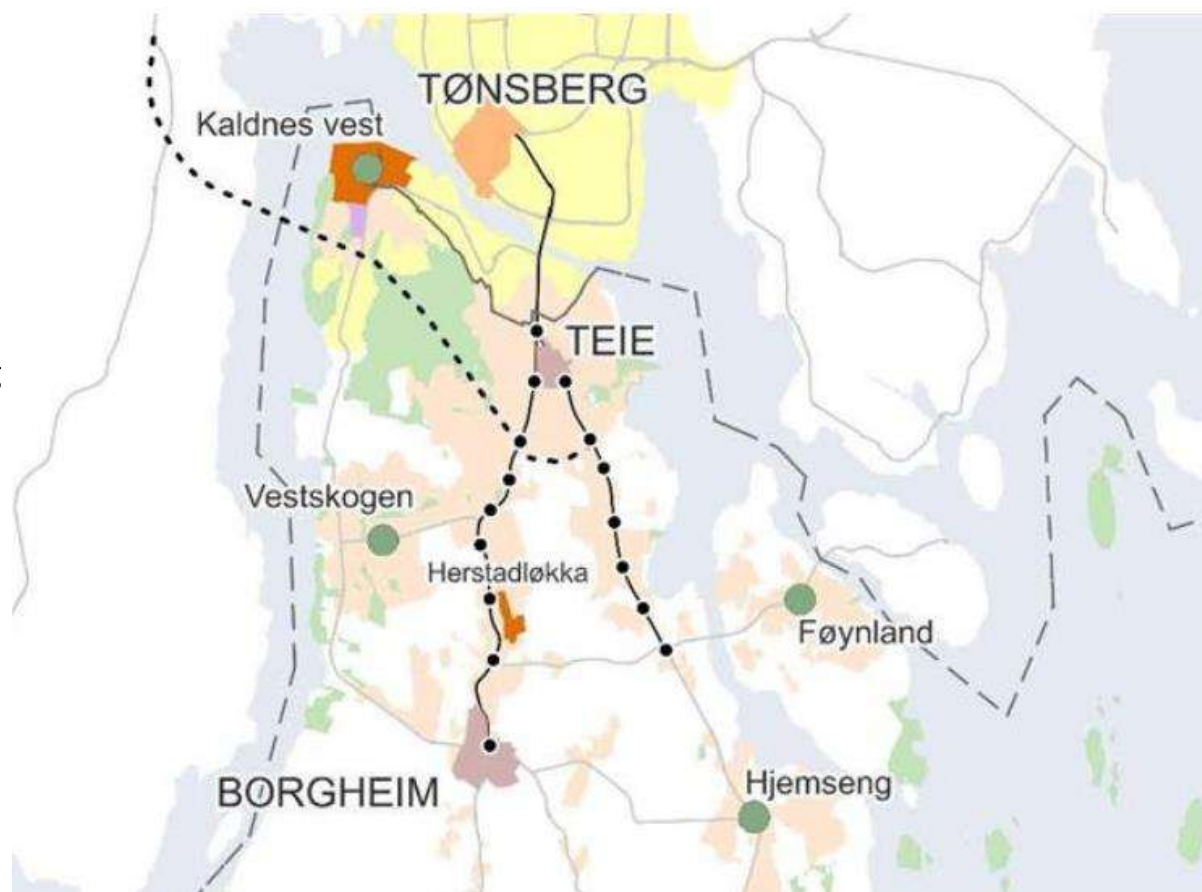


Figur B: Kollektivakse



Prinsipper for kollektivakse

- Prinsippene baserer seg på at kollektivtilgjengeligheten kan påvirke reisemiddelfordelingen mellom ulike trafikantergrupper → Fra bil til buss
- Premissene:
 - Hyppige avganger på aksene til og fra Tønsberg by med minimum 4 i timen på dagtid (praksis 6 i timen)
 - 400-meters gangavstand fra hjem til holdeplass
- Foreslår å legge inn framtidig kollektivakse fra Kaldnes brygge til ny rundkjøring; fastlandsforbindelsen på Ramdal (Innspill fra fylkeskommunen)



Alternative vurderinger

- Alternative modell vurdert
 - Total reisetid maks 1,5 ganger det en bilreise vil kreve
 - Minimum 3 avganger i timen og total reisetid maks 40 minutter. Selve kollektivreisen tar halve tiden (maks 20 minutter). De andre 20 minuttene går til å komme seg fra og til målpunktene fra bussholdeplassen).
 - Små endringer i forhold til foreslåtte løsning
- Foreslår å legge inn framtidig kollektivakse fra Kaldnes brygge til ny rundkjøring på Ramdal (fastlandsforbindelsen)

