

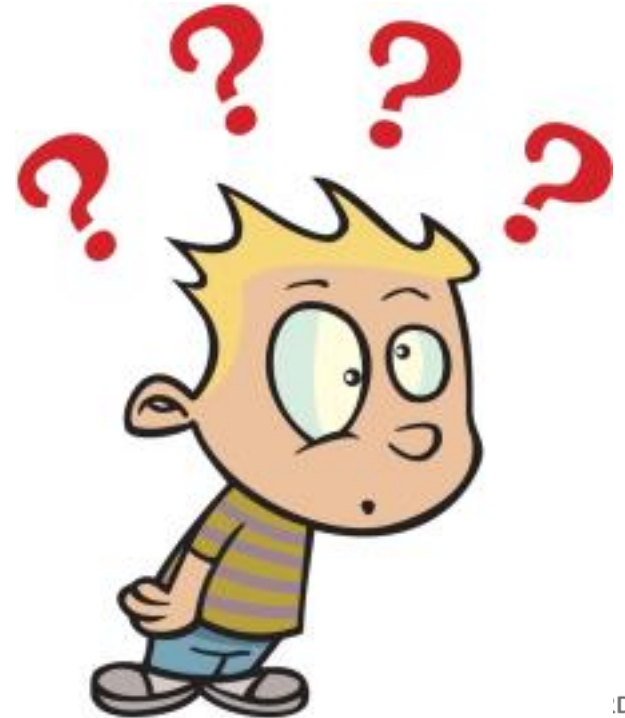
# Vestfoldplanen – regional planstrategi

Kommuneplanutvalget 25.9.24



# Planstrategier til forvirring

- Kommunal planstrategi
  - Ren planstrategi
  - Planbehov og innsatsområder
- Regional planstrategi
  - Ikke bare en planstrategi
  - Mål
  - Fint at fylkeskommunen har valgt å kalle det «Vestfoldplanen»



# Kunnskapsgrunnlag til Vestfoldplanen

## Kunnskap om Vestfold



Befolkning



Opplæring og kompetanse



Arbeid og næringsliv



Innvandrere og integrering



Folkehelse og levekår



Klima og ressursforvaltning



Mobilitet og infrastruktur



Areal og stedsutvikling



Kultur



Idrett, friluftsliv og frivillighet

[www.vestfoldfylke.no/kunnskap-om-vestfold](http://www.vestfoldfylke.no/kunnskap-om-vestfold)

## Kunnskap om Vestfold



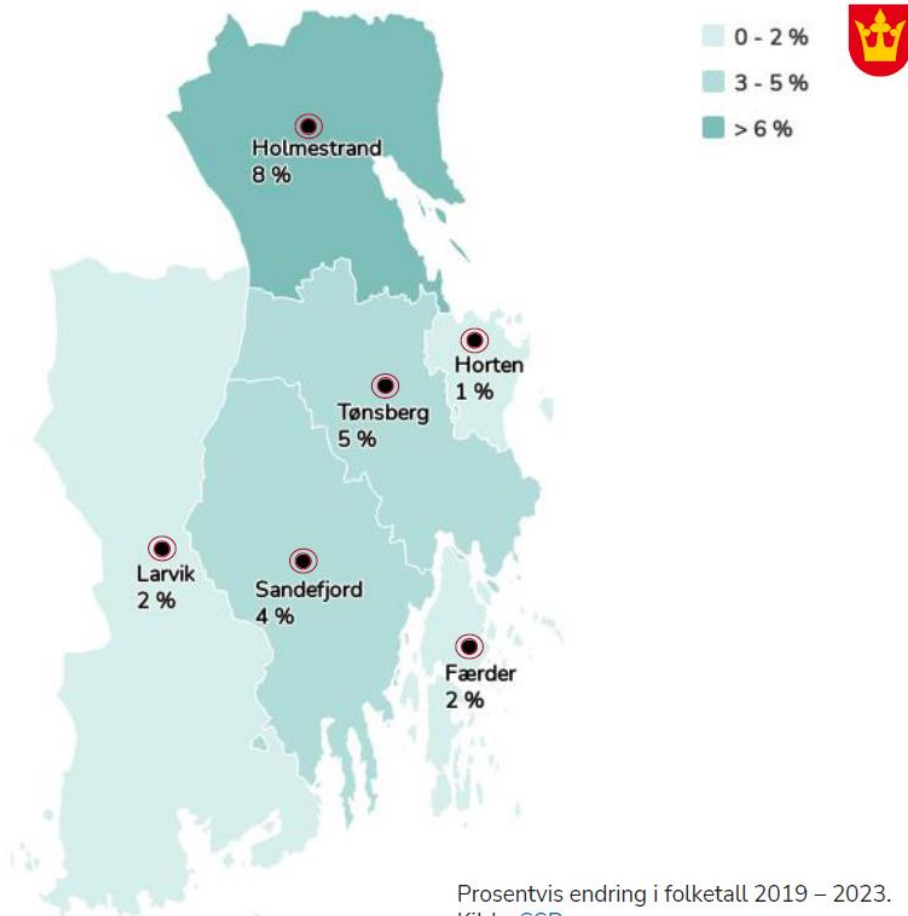
## Folkehelseoversikt Vestfold 2024

Oversikt over helsetilstand og påvirkningsfaktorer



# Befolkning

- 6 kommuner
- 254 000 innbyggere
- 86 % i tettbygde strøk
- Befolkningsvekst
  - Byene øker mer enn omlandet
  - Holmestrand og Tønsberg vokser mest



# De største folkehelseutfordringene i Vestfold



## Sosial ulikhet i helse og livskvalitet

### Psykisk helse

Psykiske helseplager, særlig blant unge

Psykiske helseplager er størst blant ungdom og unge voksne, men synkende med høyere alder.

Det er tydelig sosial ulikhet i psykisk helse, for både unge og voksne.

### Sosial helse

Utenforskap og ensomhet

Ensomhet øker utover ungdomstiden, men er synkende med høyere alder.

Det er sosial ulikhet i ensomhet, sosial støtte og deltakelse i organisert aktivitet

### Fysisk helse

Muskel- og skjelettplager og kreft

Muskel- og skjelettplager «plager flest og koster mest»

Kreft er årsak til tidlig død.

Det er sosial ulikhet i begge tilstander.



# Vestfolds fortrinn

- Lite og kompakt fylke med attraktive byer og korte avstander.
- Homogene kommuner med et ønske om og en kultur for samarbeid.
- Ett arbeidsmarked, med relativt høyt utdannet befolkning.
- Flott natur og skjærgård med friluftslivsområder, kulturminner og kulturmiljøer som bidrar til reiseliv og økt attraktivitet
- Mangfoldig kulturliv med høy deltakelse og aktivitet.



Foto: Lene Farmen-Hall



## Vestfolds fortrinn

- Nærhet til hovedstadsområdet og til noen av Norges viktigste industriområder (Horten, Grenland, Kongsberg), nærhet til sterke FoU-miljøer.
- Variert og dynamisk privat sektor med stort potensial for grønn omstilling.
- Unik kombinasjon av høyteknologibedrifter og sterkt forsknings- og utdanningsmiljø innen elektronikk.
- Innovativt landbruk.
- God infrastruktur - Vestfoldbanen, Fylkesveier, kollektivtrafikk, gang -og sykkelveier, E18 og Torp lufthavn.





# Fylkeskommunens roller

Fylkeskommunens hovedroller er å være samfunnsutvikler, tjenesteleverandør, myndighetsutøver og demokratisk aktør.

Rollen som regional samfunnsutvikler handler om å:

- Gi strategisk retning til samfunnsutviklingen, tilpasset regionale og lokale forhold.
- Mobilisere privat sektor, kulturliv og lokalsamfunn.
- Samordne og koordinere offentlig innsats og virkemiddelbruk.
- Ivareta og styrke det regionale demokratiet.





# ***Regional planstrategi***

## ***- Vestfoldplanen***

*Planstrategien skal redegjøre for viktige regionale utviklingstrekk og utfordringer, vurdere langsiktige utviklingsmuligheter og ta stilling til langsiktige utviklingsmål og hvilke spørsmål som skal tas opp gjennom videre regional planlegging (PBL § 7-1)*

Vestfoldplanen skal ta stilling til :

- Utviklingstrekk og utfordringer
- Langsiktige utviklingsmuligheter og Fylkesmål (langsiktige utviklingsmål)
- Hvilke regionale planer som skal utarbeides eller oppdateres.



***Vestfold er et inkluderende fylke med høy samfunnsdeltagelse.***

**Hovedmål:**

- Øke samfunnsdeltakelsen
- Sikre god opplæring
- Redusere sosial ulikhet

## **UTFORDRINGER**

- Utenforskap
- Lav samfunnsdeltakelse
- Sosial ulikhet i helse og livskvalitet
- Befolknings sammensetningen





***Vestfold er et attraktivt fylke som tilrettelegger for høy verdiskaping.***

***Hovedmål:***

- Fremme bærekraftig verdiskaping
- Øke energiforsyningen
- Sikre et fremkommelig og trygt fylkesveinett
- Styrke fylkets egenart og attraktivitet

## **UTFORDRINGER**

- Lav verdiskaping og underskudd på relevant arbeidskraft
- Underskudd av fornybar energi
- Økende etterslep på fylkesveiene



***Vestfold er et fylke som tar vare på natur, Oslofjorden og klima.***

**Hovedmål:**

- Løse fylkets klimautfordringer
- Sikre bærekraftig arealforvaltning
- Sikre en ren Oslofjord
- Styrke byer og tettsteder
- Utvikle gode mobilitetsløsninger



**UTFORDRINGER**

- Ikke oppnådd klimamål
- Konsekvenser av klimaendringer
- Arealknapphet
- Tap av natur og biologisk mangfold
- Oslofjordens miljøtilstand

## Vestfold er et inkluderende fylke med høy samfunnsdeltagelse



Øke samfunnsdeltakelsen



Sikre god opplæring



Redusere sosial ulikhet

## Vestfold er et attraktivt fylke som tilrettelegger for høy verdiskaping



Fremme bærekraftig  
verdiskaping



Øke  
energiforsyningen



Sikre et fremkommelig  
og trygt fylkesveinett



Styrke fylkets egenart  
og attraktivitet

## Vestfold er et fylke som tar vare på natur, Oslofjorden og klima



Løse fylkets  
klimautfordringer



Sikre bærekraftig  
arealforvaltning



Sikre en ren  
Oslofjord



Styrke byer  
og tettsteder



Utvikle gode  
mobilitetsløsninger

# Regionale planer



# Regionale strategier



STRATEGI FOR KULTUR, REISELIV OG OPPLEVELSER

REGIONAL STRATEGI FOR LANDBRUKET

Helsefremmende opplæring



# Interregionale planer og strategier



# Planbehovene oppsummert



Tabell 1. Regionale planer

Planoppgaver	Beskrivelse
Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (RPBA)	Revideres i 2025–2027
Regional plan for folkehelse	Videreføres
Regional plan for klima og energi	Revideres i 2024–2025
Regional plan for kystsonen i Vestfold	Allerede under revidering, revisjonen vil fortsette i 2024-2025
Regional plan for mobilitet	Sammenslått plan. Planarbeid i 2025–2026. Vil integrere og erstatte: <ul style="list-style-type: none"><li>• Regional transportplan</li><li>• Regional plan for trafikkssikkerhet</li><li>• Strategi for fylkesveinettet</li><li>• Regional sykkelstrategi</li><li>• Kollektivtransport utenfor bykjerner</li><li>• Regional strategi for båt og ferje</li></ul>
Regional plan for opplæring	Sammenslått plan. Planarbeid i 2025–2026. Vil integrere og erstatte: <ul style="list-style-type: none"><li>• Helsefremmende opplæring. Strategiplan for videregående opplæring i Vestfold og Telemark.</li><li>• Kompetanseplan for videregående opplæring i VTFK.</li><li>• Unge Verdiskapere. Strategi for entreprenørskap i VGO og fagskolen i VTFK.</li></ul>
Regional plan for temaet areal- og kraftkrevende virksomhet	Ny plan. Planarbeid i 2024–2025.

Tabell 2. Interregional plan/strategi

Planoppgaver	Beskrivelse
Plan for intermodal godstransport i Telemark og Vestfold	Videreføres. Vil vurderes innlemmet i Regional plan for mobilitet.
Vårt verdifulle vann - Regional plan for vannforvaltning i Vestfold og Telemark vannregion	Videreføres til Regional plan for vannforvaltning for Vest-Viken foreligger i 2028.

Tabell 3. Regional strategi

Planoppgaver	Beskrivelse
Regional kompetansestrategi Vestfold og Telemark	Videreføres
Regional strategi for forskning innovasjon og næring	Videreføres
Regional strategi for kvalifisering av innvandrere	Ny strategi. Planarbeid i 2025.
Regional strategi for landbruket	Revideres i 2024–2025. Erstatter Regionalt næringsprogram for landbruk.
Strategi for kultur, reiseliv og opplevelser	Sammenslått plan. Planarbeid i 2024–2025. Vil integrere og erstatte Kulturstrategi 2021-2024 og Regional strategi for reiseliv og opplevelser.

Tabell 4. Andre planoppgaver

Planoppgaver	Beskrivelse
Strategi 2017-2019 – Geologisamarbeidet Buskerud, Telemark og Vestfold	Oppeves



# Kommunedirektørens vurdering

## Generelt om planen:

- Kommer tydelig frem hva som er fylkets hovedutfordringer, og det er en god sammenheng mellom utfordringene og målene.
- Også tydeliggjort hvilke planer som ivaretar eller skal ivareta disse målene.
- Viktig at Vestfoldplanen som overordnet plan blir et godt styringsredskap for politikere og administrasjon. Det er lett at en overordnet plan blir altomfattende med vage mål som svekker planen som politisk og administrativt styringsverktøy.
- Færder kommune mener at fylkeskommunen kan være tydeligere i sine prioriteringer og mål. Det kan være målkonflikter mellom de ulike målene og kommunen mener dette bør belyses i planen.

# Kommunedirektørens vurdering

- Færder kommune støtter forslaget om en egen plan for areal og kraftkrevende virksomhet.
  - Det bør imidlertid komme tydeligere frem at temaet fornybar energi er et sentralt punkt i denne planen.
- Støtter revidering av Regional plan for bærekraftig arealpolitikk – RPBA
  - Viktig at arbeidet med revisjon starter opp så raskt som mulig
  - Viktig at det blir en kobling til arbeidet med regional plan for mobilitet.
  - blir viktig å se på næringslivets arealbruk og arealbehov i et regionalt perspektiv, der kommunene ikke konkurrerer om mest mulige arealer. Med Vestfold fylkes arealknapphet blir det viktig å se arealbruken samlet for hele fylket med fokus på behov, fortetting og transformasjon av allerede eksisterende næringsarealer.
- Færder kommune støtter at regional plan for klima og energi oppdateres og at det innarbeides en strategisk tilnærming til klimatilpasning.

# Kommunedirektørens vurdering

- Færder kommune støtter revisjonen av Kystsonenplanen
  - Viktig at denne blir oppdatert og enda tydeligere spesielt sett i lys av situasjonen Oslofjorden står i.
  - Viktig at Kystsonenplanen gir felles spilleregler for tiltak og inngrep i strandsonen for hele fylket. Forskjeller vil kunne undergrave betydningen av både planen og sikring av strandsonen.
  - Færder kommune mener at Regional plan for kystsonen i Vestfold bør være en egen plan, og ikke som et underkapittel i RPBA.
- Færder kommune støtter utviklingen av en helhetlig plan for alle transportformer.
  - For å oppnå redusert transportbehov, grønn mobilitet og øke andelen som går og sykler, er det avgjørende å basere planarbeidet på den omvendte transportpyramiden.
  - Pyramiden prioriterer gående og syklende øverst, etterfulgt av kollektivtransport, og privatbilisme. Denne prioriteringen, fremmes de mest miljø- og samfunnsvennlige reisemåtene i planleggingen.

