

Kommunal vei eller ikke?

Likebehandling – veistatus skal ikke være tilfeldig

Økonomi – midlene må brukes på veier med offentlig funksjon



Hvorfor er dette nødvendig?

Økonomi

- Ikke bruke penger på f.eks. blindveier med få boenheter

Likebehandling

Ikke hvem som bor i veien

Ikke personlig økonomi

Ikke synsing og følelser

Kriterier

- a. Er veien et nødvendig ledd i et sammenhengende offentlig veinett?
- b. Har veien særlig betydning som gjennomfartsvei for gående og syklende?
- c. Er veien særlig brukt som gjennomfartvei for biltrafikk?
- d. Betjener veien flere boenheter enn minstekravet for offentlig vei i kommunens vei- og gatenorm?
- e. Andre særlige hensyn som tilsier at veien har en offentlig funksjon



Innspill	Kommunedirektørens kommentar
Veierland Velforening	
Velforeningen har i sitt innspill lagt de foreslåtte kriteriene til grunn vurdert veiene på Veierland. De har ingen kommentar til kriteriene.	Administrasjonen informerte velforeningen på e-post den 06.05.26 om at det var de foreslåtte kriteriene som vi ønsket innspill på.
Bukta Velforening	
Velforeningen har i sitt innspill lagt de foreslåtte kriteriene til grunn og vurdert Buktaveien. De har ingen kommentar til kriteriene.	Administrasjonen informerte velforeningen på e-post den 20.05.26 om at det var de foreslåtte kriteriene som vi ønsket innspill på.
Bjørnevåg og Torås hyttevel	
Vellet skrivet at kriteriene fremstår som fornuftige og gjennomtenkte.	Takk for tilbakemelding.
De peker på viktigheten av god kjennskap til hver enkelt vei som skal vurderes etter kriteriene. De forutsetter at kriteriene benyttes i forståelse med kommunens vei- og gatenorm.	Det skal ivaretas.
Nedre strengsdal vel	
Vellet støtter punkt D <i>Betjener veien flere boenheter enn minstekravet for offentlig vei i kommunens vei- og gatenormal</i> med forbehold om at minstekrav til boenheter forblir 26 enheter og at fritidsboliger regnes med.	Det vil være kommunens gjeldende veinorm som til enhver tid bestemmer antall enheter i D kriteriet.
Vellet støtter kriteriene under forutsetning av at det holder å kunne svare ja på et av kriteriene for at veien skal være kommunal.	Det vil ikke alltid være nok med ett ja svar. Ved vurderingen av om en vei bør være privat eller kommunal må det alltid foretas en helhetsvurdering.

Bugården Nord vs Bugården Syd

Privat vei

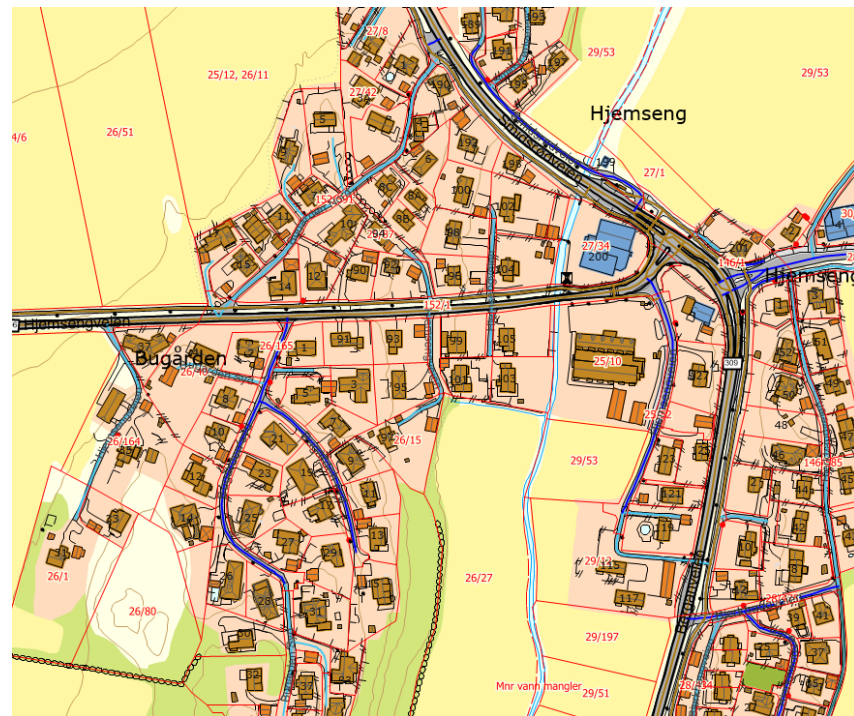


Kommunal vei



Kommunal vei uten offentlig funksjon

- Er veien et nødvendig ledd i et sammenhengende offentlig veinett?
Svar: nei
- Har veien særlig betydning som gjennomfartsvei for gående og syklende?
Svar: nei
- Er veien særlig brukt som gjennomfartsvei for biltrafikk?
Svar: nei
- Betjener veien flere boenheter enn minstekravet for offentlig vei i kommunensvei- og gatenorm?
Svar: ja
- Andre særlige hensyn som tilsier at veien har en offentlig funksjon
Svar: nei



Saksbehandlingen

Saklig og forsvarlig
saksbehandling – i
henhold til god
forvaltningsskikk

Helhetlig, skriftlig
vurdering

Forhåndsvarsling
med 3 ukers
svarfrist

Tilbakemeldingene
vurderes før
eventuelt vedtak
fattes

Tilstekkelig tid til å
områ seg før
ansvar overføres

