

Petterødveien

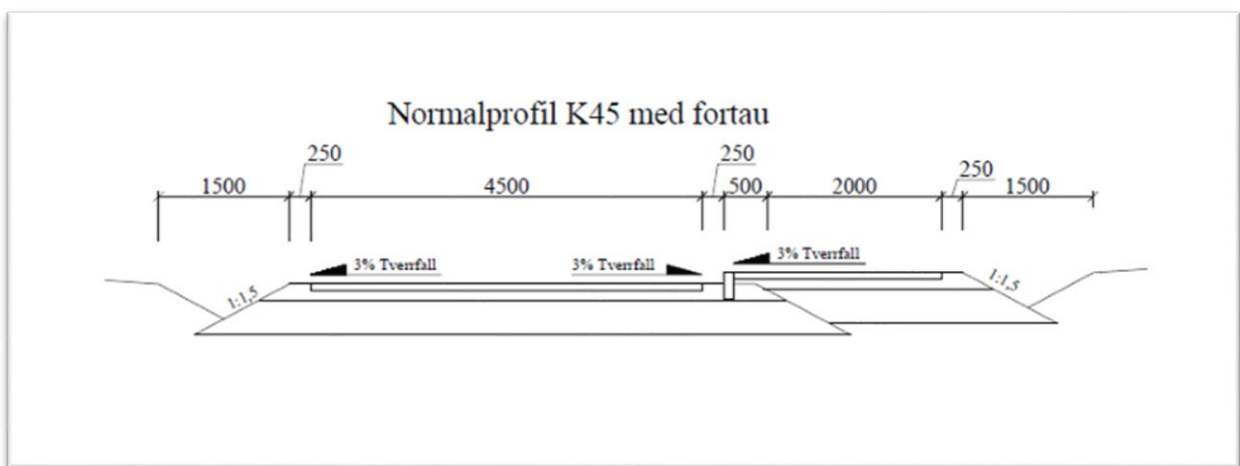
Planlagt tiltak: 650m med gang og sykkelvei.

Utforming: Vei: 4,5meter veibane med 2x0,25m skulder. Gsvei: 0,5m gressarmering, 2m gsvei (fortausløsning, men skiltet som gang og sykkelvei) og 0,25m skulder. 1,5m grøft på hver side av veien. Linjeføring vei og krysningspunkt Berganveien vurderes i forbindelse med reguleringsarbeidet.

Petterødveien: Målt trafikkmengde på søligste halvdel er 255(2017) men en tyngbil andel på 2,2%. Vil i forbindelse med regulering foretas nye trafikkmålinger. Skiltet fartsgrense 50km/t

Fremdift: Oppstart reguleringsplan høsten 2025.

Kostnad: foreløpig beregnet til kr. 13 millioner.



Figur 1- Planlagt Tverrprofil

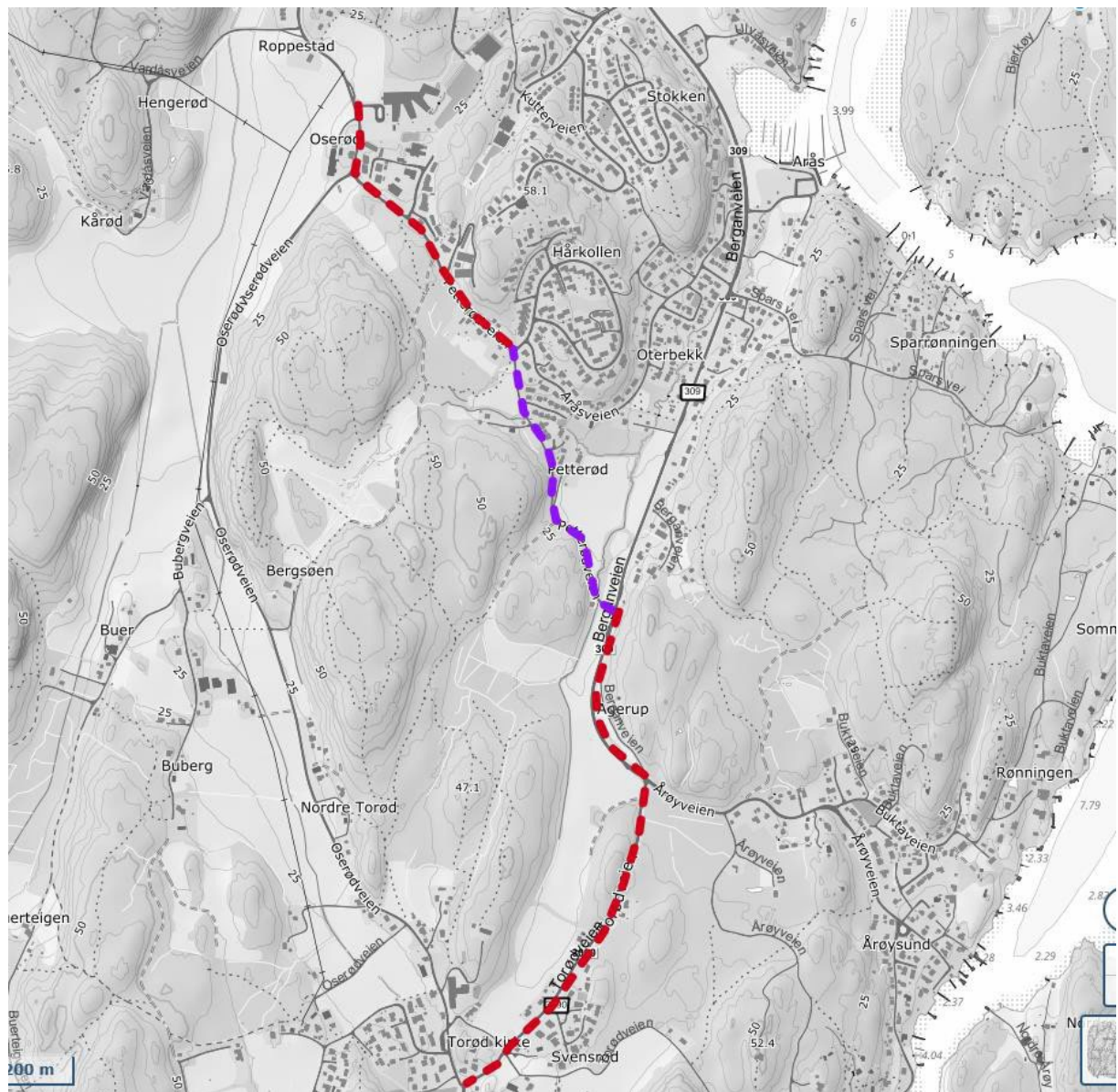


Figur 2- Tilsvarende løsning bygget i Ulvøveien



Figur 3- Strekning med Ny gsvei





Figur 4- Strekning med eksisterende gsvei (Rød) og ny gsvei (lilla)