



Bypakke Tønsberg-regionen

Færder 5.november 2025

Stortinget vedtok bypakka



Politikere i Tønsberg kommune, Færder kommune og Vestfold fylkeskommune møttes for å markere det historiske vedtaket. Fra venstre: Dag N. Kristoffersen, Per L. Mørdre, Anne M. Mørdre, Jan Birger Løken, Ellen

3. juni 2025



Prop. 95 S

(2024–2025)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

Utbygging og finansiering av
Bypakke Tønsberg-regionen i Vestfold

Fullt hus på markedsdialog om ny fastlandsforbindelse

Del:



Bypakke Tønsberg-regionen og Ny fastlandsforbindelse til Færder inviterte til markedsdialog i Quality Hotel Tønsberg torsdag. Nesten hundre entreprenører og rådgivere fra et femtital firmaer møtte opp.

Foto: Hans Christian Haraldsen Moen

Det var stappfullt i salen da bypakka og fastlandsforbindelsen arrangerte markedsdialog.

Handlingsprogram

- Bypakker er underlagt porteføljestyring, med spesiell vekt på økonomi- og målstyring
- Handlingsprogrammet for Bypakke Tønsberg-regionen er hovedverktøyet for prioritering og styring av prosjektene i bypakken, og viser hvilke veiprosjekter, gang-, sykkel-, kollektiv og trafikksikkerhetsprosjekter Vestfold fylkeskommune, Færder kommune og Tønsberg kommune vil planlegge og bygge med bypakkemidler i denne perioden.

Handlingsprogram 2026-2029

- Når det ulike prosjektene kommer i 15-årsperioden besluttet gjennom et handlingsprogram.
- Handlingsprogrammene utarbeides for fire år, og rulleres hvert år.
 - Dette skal bidra til at samlet ressursinnsats, prioritering av tiltak som gir best mulig måloppnåelse, samt sikre god framdrift for planlegging og gjennomføring av prosjekter. Prioriteringen av prosjekter gjøres i henhold til kriterier og indikatorer for måloppnåelse.
- Handlingsprogrammene skal behandles i bypakkas styringsgrupper, i kommunestyre og fylkesting.
 - September/oktober/november 2025
- Både fylkeskommunen og Færder og Tønsberg kommuner vil være byggherrer for prosjektene.

Prosjektportefølje

Prosjekt	Kostnad mill. kr (2025-kr inkl. mva)
Ny fastlandsforbindelse (inkl. gjennomgående rømningstunnel)	5 221
Gange, sykkel og kollektivtiltak, inklusive kommunale egenandelsprosjekter	859
Fv. 303 Hogsnesbakken	227
Teie	151
Tjøme, Fv. 380 gang- og sykkelvei Brøtsø - Hvasser	88
Fv. 300 Semslinna (utvidelse fram til E18)	303
Kryssing av kanalen (kompenserende tiltak)	151
Forskutterte planmidler	224
Etablering av bomstasjoner	28
Sum	7 252

Prosjekt	Kostnad mill. 2025-kr (inkl. mva)
a) Tilrettelegging for gående og syklende langs hovedaksene – mindre tiltak (inkl. midler overført fra ferje/ladeinfrastruktur)	44
b) Tilrettelegging for kollektiv langs hovedaksene – mindre tiltak	33
c) Trafikksikkerhetstiltak som følge av eventuelle trafikklekkasjer	5
d) Tiltak for gående, syklende og kollektivtrafikk fra Sykehusbakken til Presterødbakken	77
e) Kollektivprioritering i Nøtterøyveien	88
f) Fv. 3098 Amundrødveien og Munkerekkeveien	28
g) Gang- og sykkelinfrastruktur i Tønsberg indre sentrum	185
h) Gang- og sykkelinfrastruktur i Tønsberg ytre sentrum	13
i) Kanalen som byrom	16
j) Sykkeltilrettelegging i Jernbanegaten	11
k) Gateterminal for buss ved Tønsberg jernbanestasjon	55
l) Oppgradering av Tollbodgaten	5
m) Miljøgate i Nedre Langgate	55
n) Kollektivprioritering, Mammutkrysset	23
o) Bedre tilrettelegging for kollektiv, sykkel og gange i Halvdan Wilhelmsens allé	12
p) Lokalsentra rundt Tønsberg – gange-, sykkel- og kollektivtiltak	44
q) Gang- og sykkelinfrastruktur i Færder/Nøtterøy	142
r) Gange- og sykkeltiltak i Tjøme sentrum og nærliggende områder	23
Sum programområdetiltak	859

Figur 3: Oversikt Programområdetiltak i vedlegg til sak «Finansiering av Bypakke Tønsberg-regionen», behandlet hos partene i september 2023.

Prosjekt	Prosjekt-eier	Styrings-ramme	Påløpte midler 2024-2025 (prognose)	2026	2027	2028	2029	SUM 2026-2029	Gjenstående etter 2029
Ny fastlandsforbindelse til Færder	VFK	5221	90,0	220,0	266,0	550,0	880,0	2 006,0	3 215,0
Programområdetiltak på kommunal og fylkeskommunal vei		859							
a) Tilrettelegging for gående og syklende langs hovedaksene – mindre tiltak	VFK, TK, FK	44		15,1				15,1	28,9
b) Tilrettelegging for kollektiv langs hovedaksene – mindre tiltak	VFK	33					2,0	2,0	31,0
c) Trafikksikkerhetstiltak som følge av eventuelle trafikklekkasjer	VFK	5			2,5			2,5	2,5
d) Tiltak for gående, syklende og kollektivtrafikk fra Sykehusbakken til Presterødbakken	VFK	77		2,0	3,0	15,0	10,0	30,0	47,0
e) Kollektivprioritering i Nøtterøyveien	VFK	88							88,0
f) Fv. 428 Amundrødveien og Munkerekkeveien	VFK	28			1,5	1,5	10,0	13,0	15,0
g) Gang- og sykkelinfrastruktur i Tønsberg indre sentrum	TK	185		10,8	6,0	10,8	6,0	33,6	151,4
h) Gang- og sykkelinfrastruktur i Tønsberg ytre sentrum	TK	13		4,0	3,6			7,6	5,4
i) Kanalen som byrom	TK	16		1,2	1,2	2,4	2,4	7,2	8,8
j) Sykkeltilrettelegging i Farmannsveien og Jernbanegaten	VFK	11		0,6	0,4			1,0	10,0
k) Gateterminal for buss ved Tønsberg jernbanestasjon	VFK	55		1,0	1,0		5,0	7,0	48,0
l) Oppgradering av Tollbodgaten	VFK	5						0,0	5,0
m) Miljøgate i Nedre Langgate	VFK	55					2,0	2,0	53,0
n) Kollektivprioritering, Mammutkrysset	VFK	23						0,0	23,0
o) Bedre tilrettelegging for kollektiv, sykkel og gange i Halvdan Wilhelmsens allé (fra Hvalen-krysset til Sprutparken)	VFK	12						0,0	12,0
p) Lokalsentra rundt Tønsberg – gange-, sykkel- og kollektivtiltak	VFK, TK	44		7,2	4,8	2,4		14,4	29,6
q) Gang- og sykkelinfrastruktur i Færder/Nøtterøy områder	FK	142		35,4	13,8	9,0	9,0	67,2	74,8
Fv. 300 Semslinna	VFK	303		7,0	1,0	5,5	22,0	35,5	267,5
Tiltak i Teie-området	VFK	151		1,5	1,0	5,0	10,0	17,5	133,5
Fv. 303 Hogsnesbakken	VFK	227		5,0	1,0			6,0	221,0
Fv. 3076 Gang- og sykkelvei Brøtsø – Hvasser	VFK	88		0,5				0,5	87,5
Kryssing av Kanalen	VFK	151						0,0	151,0
Forskuttering planmidler*	VFK	224	149,0					149,0	75,0
Etablering bomstasjoner	VFK	28		20,0				20,0	8,0
SUM		7 252	239,0	331,3	306,8	601,6	958,4	2 437,1	4 814,9

Ny tilskuddsordning

- Tønsberg er et av byområdene som kan søke om tilskuddsmidler fra staten, etter at bypakka ble vedtatt i Stortinget i juni.
- I tillegg til at pakka må være vedtatt i Stortinget er det et krav at byområdet må ha forpliktet seg til nullvekstmålet.
- Det er mulig å søke om tilskudd på inntil 40 mill. kr per byområde totalt for fireårsperioden. Det kan imidlertid være rom for å søke om større beløp.
- Disse midlene kommer i tillegg til den vedtatte pakken på ca. 7,2 mrd.
- Sø kand er oversendt 1. november 202

VESTFOLD FYLKESKOMMUNE
Vestfold fylkeskommune
Sentralt fakturamottak
Postboks 1213 Trudvang

3105 TØNSBERG

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Eva Mari Pettersen / 41 663951

Vår referanse:
24/336565-1

Deres referanse:

Vår dato:
10.12.2024

Invitasjon til å søke om tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder

Vi viser til omtale av tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder i Prop. 1 S (2024–2025) for Samferdselsdepartementet, s. 123–124. Det er lagt til grunn at det innføres en søknadsbasert ordning der fem aktuelle byområder kan søke om fireårige avtaler hvis de oppfyller gitte kriterier. Avtalene inngås med forbehold om Stortingets årlige bevilgning. Vi tar sikte på at det kan inngås fireårige avtaler med tildeling av midler fra 2025.

For flere detaljer om kriterier og rapportering m.m. viser vi til retningslinjer for ordningen, som er vedlagt brevet, og som publiseres på nettsiden:
<https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/nasjonal-transportplan/byvekstavtaler/om-byvekstavtaler/>

I retningslinjene står det at «Opplegg for måling av måloppnåelse skal være lik for alle byområdene og skal være avklart før avtale om tilskudd blir inngått». Statens vegvesen kommer tilbake til hvordan målingen skal gjennomføres før eventuell inngåelse av avtale.

Vi inviterer herved de aktuelle byområdene til å søke om fireårige tilskudd, slik at det vil være mulig å inngå avtaler og tildele midler fra 2025. Samferdselsdepartementet har delegert forvaltningen av tilskuddet til Statens vegvesen som vil være ansvarlig for å vurdere søknadene, inngå avtaler og utbetale midler.

Formålet med tilskuddsordningen

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

1.3 Helhetlig virkemiddelbruk

Målene om miljøvennlig og effektivt transportsystem forutsetter bruk av et bredt spekter av virkemidler som infrastrukturtiltak, arealbruk, parkeringspolitikk, kommunikasjon og teknologi (som vist i tabell under) for å lykkes. De nasjonale rammene for bypakka gjør at det kun kan settes av midler til investering i infrastruktur i pakken, men det er viktig at partene også prioriterer interne ressurser til å jobbe med hele virkemiddelapparatet i perioden for å nå målene.

- Positive og mer restriktive tiltak sammen gir best effekt.
- Arealutviklingen er et viktig premiss for å skape gode byer og må virke sammen med transportpolitikken over tid. Tabellen under viser eksempler på tiltak som må virke sammen.

Tiltak	Infrastruktur-tiltak	Driftstiltak	Attraktiv by	Bildempende tiltak	Kommunikasjon	Ny teknologi
Eksempler	Bygging av vei, gang og sykkelanlegg og tiltak som fremme bussens fremkommelighet	God drift av anlegg for gående, syklende og buss	Konsentrert arealutvikling og tiltak som bidrar til et attraktivt bymiljø	Bompenger, parkeringspolitikk, trafikkstyrende tiltak	Informasjon og holdnings-skapende arbeid	Delingsmobilitet, sensorteknologi, autonomi

Hvorfor må prosjektene fordeles over hele bompengeperioden?

Fordelingen av prosjektene over 15 årsperioden skal ivareta flere hensyn:

- Inntektene kommer gjennom hele perioden.
- Økte prosjektkostnader tidlig i perioden, gir ekstra finanskostnader som må dekkes inn av økte takster.
- Kapasiteten hos prosjekteierne til planlegging og gjennomføring.
- Kapasiteten i rådgiver- og entreprenørmarkedet til prosjektering og bygging, uten at kostnader drives opp.

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	Sum
Ny fastlandsforbindelse	220,2	220,2	266,5	550,6	880,9	1211,2	1101,1	550,6	220,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 221
Gange/sykkel/kollektiv, samt kompenserende tiltak	0,0	18,4	18,3	18,3	29,3	29,3	51,4	51,4	84,4	95,4	77,8	51,4	50,3	50,3	32,8	0,0	659
Kommunepakke Færder	0,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	135
KommunepakkeTønsberg	0,0	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	218
Hogsnesbakken (Fv. 303)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	55,1	110,1	55,1	0,0	0,0	0,0	227
Teie (diverse tiltak)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	24,2	66,1	55,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	151
Tjøme (GS-vei Brøtsø - Hvasser)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	11,0	38,5	33,0	88
Utvidelse fram til E18 (fv. 300 Semslinna)	0,0	0,0	0,0	5,5	22,0	110,1	110,1	55,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	303
Forskutterte planmidler (124+54 + inntill 26 mill. kroner i renter og adm. kostnader)	223,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	224
Etablering av bomstasjoner m.m. (7-8 bomstasjoner med tollinnsamling)	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	300
Sum	471,3	262,1	308,3	597,9	955,7	1374,2	1291,6	704,7	394,2	180,6	156,3	185,0	134,3	84,8	94,9	56,5	7 252

Figur 4: Investeringsprofil lagt til grunn for lokalpolitisk behandling. Tabellen er noe justert mht. kroneverdi og framdrift. Tallene er inkl. mva.

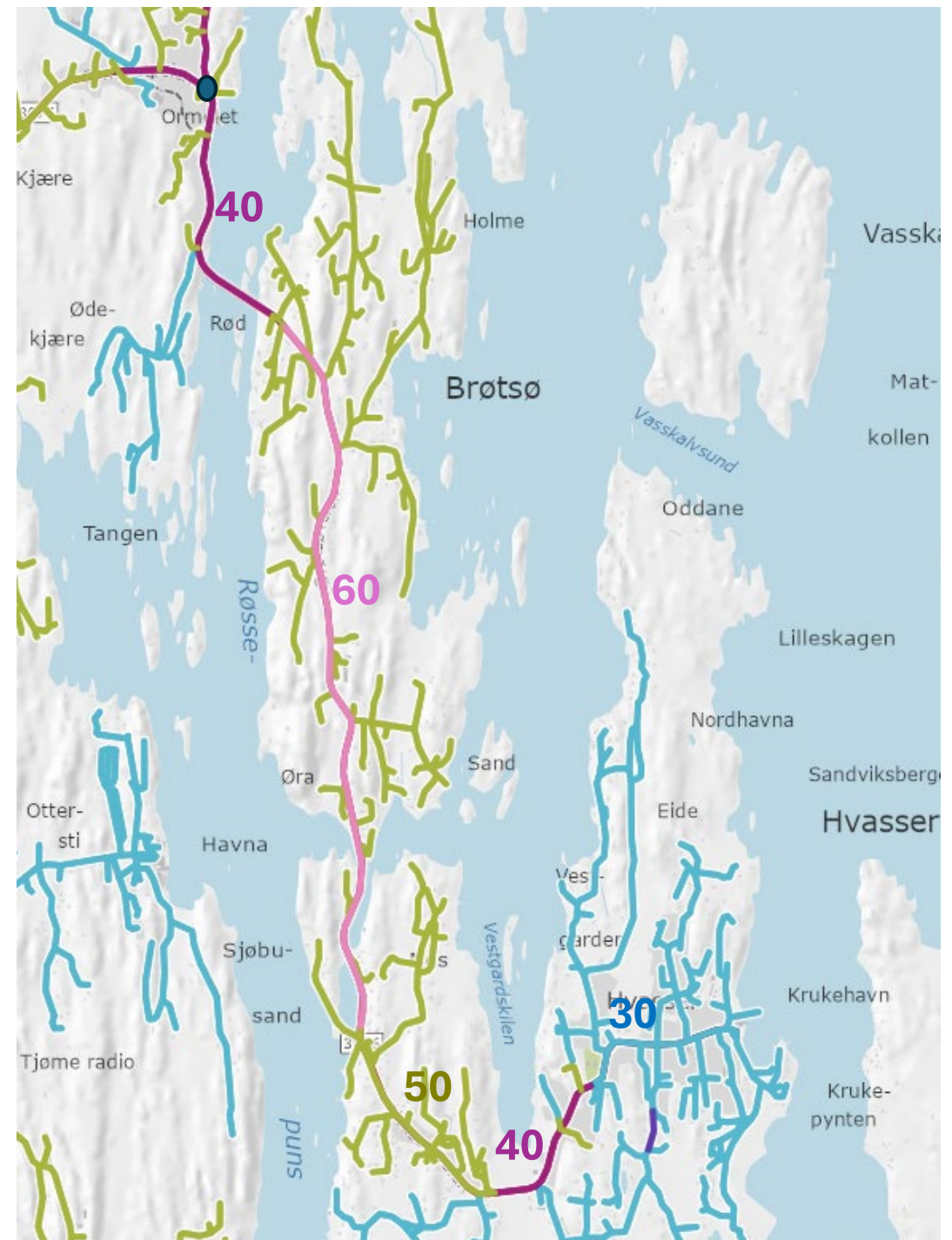
FV. 3076 BRØTSØ - HVASSER

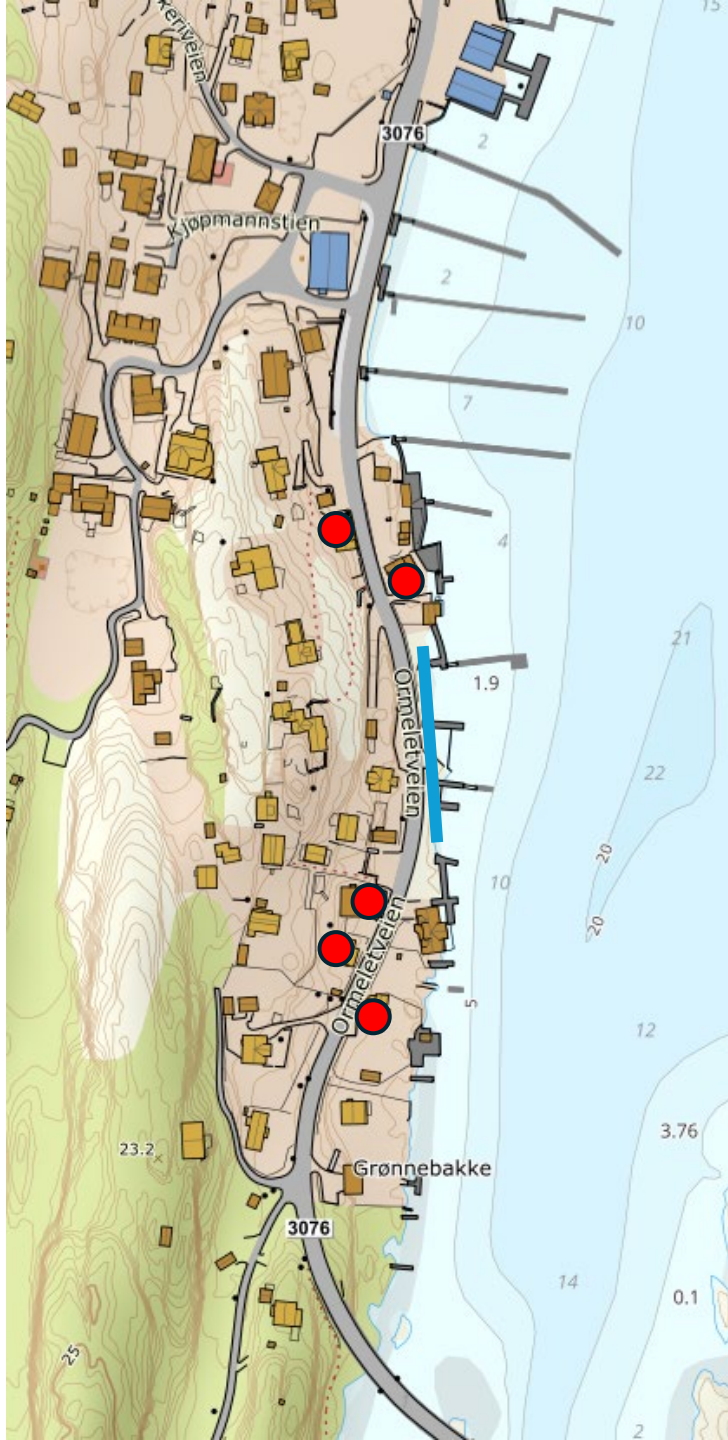


Fartsgrenser: 40, 60, 50, 40, 30

Trafikkmengde (ÅDT): 1600

Fotgjenger- og sykkelulykker fom. 2007 - i dag : 1





Utfordringer



Hus svært tett på vei



Strandkant tett på vei



Utfordringer



Hus svært tett på vei



Fjellformasjon tett på vei

Strandkant tett på vei

Oppsummering

- Vanskelig med tiltak i det hele tatt på enkelte strekninger,
 - evt. innløse hus
 - store inngrep i fjellformasjoner
 - store inngrep i strandsone
- GS-vei i annen trase mulig på enkelte strekninger?
 - konsekvenser må vurderes nærmere