

Fv. 3089 Amundrødveien – Niels Werringsvei til Fugleveien		 Vestfold FYLKESKOMMUNE
Anleggskategori: Sykkel/gange/ts		
Planstatus:	Ferdig regulert	
Navn på plan:	Vestskogen	
Fremdrift:	Bygging 2026	
Behov for midler:	Utbygging	
Vegeier:	Vestfold fylkeskommune	
Lengde:	280 meter fortau (østsiden), samt strekning med fartsdempere.	
Kostnadsestimat	7,1 mill. kr ekskl. mva.	
Behov Strekningen er en del av prosjektet FV. 428 Amundrødveien og Munkerekkeveien i Bypakke Tønsberg-regionens portefølje som ikke er fullfinansiert. På strekningen Niels Werringsvei – Fugleveien er det behov for bedre tilrettelegging for myke trafikanter, samt fartsreduserende tiltak.		
Tiltak Det er behov for fartsreduserende tiltak i Amundrødveien fra Nils Werringsvei til Kjernåsveien. Det planlegges å etablere 6 fartshumper på strekningen. Dette tiltaket vil også bidra til å hindre uønsket trafikklekkasje på lokalveinettet etter at ny fastlandsforbindelse og bomring er etablert. Det mangler tilbud til myke trafikanter langs deler av Amundrødveien. Det foreligger en ferdig reguleringsplan for fortau på østsiden av hovedveien på strekningen fra Kjernåsveien til Fugleveien. Videre er det behov for å sikre to gangfelt på strekningen hvor det er aktuelt med opphøyde og intensivbelyste gangfelt. Busslomme for sydgående trafikk oppgraderes.		

**Gjennomføring**

Foreligger reguleringsplan. Behov for noe grunnnerverv til grøfteareal. Bygging i 2026.

Måloppnåelse

Tiltaket vil bedre forholdene for myke trafikanter samt øke trafiksikkerheten gjennom fartsreduserende tiltak for biltrafikken og sikring av krysningspunkt. Tiltaket ligger i nærheten til Labakken skole og vil bidra til en tryggere skolevei.

Stenmalveien; Midtløkken holdeplass		 Vestfold FYLKESKOMMUNE
Anleggskategori: Sykkel/gange/ts/kollektiv		
Planstatus:	Under regulering	
Navn på plan:	Tinghustomta	
Fremdrift:	Regulering 2025-2026, bygging 2026-2027	
Behov for midler:	Utbygging	
Vegeier:	Vestfold fylkeskommune	
Lengde:	Om lag 170 meter anlegg for gående og syklende, ett kantstopp for buss og 3 gangfelt	
Kostnadsestimat	8 mill. kr ekskl. mva.	
Behov Strekningen er en del av hovedakse nord med mange myke trafikanter. Det er behov for å bedre forholdene for buss og myke trafikanter. Tiltakene ses i sammenheng med øvrige infrastrukturtiltak gjennomført ifm. etablering av nytt tinghus.		
Tiltak Dagens busslomme bygges om til kantstopp. Dette tiltaket øker bussens fremkommelighet. Tiltaket er mindre arealkrevende enn en busslomme og gir rom for gode løsninger for gående og syklende i bakkant av leskur og holdeplass. På strekningen ned mot jernbanebommene etableres sykkelvei med fortau. Tiltaket omfatter også oppgradering av tre krysningspunkt for myke trafikanter.		
		

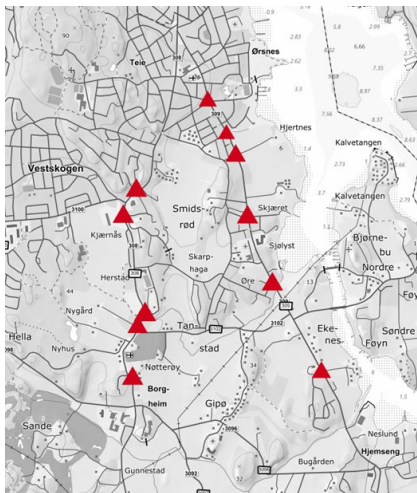
Gjennomføring

Reguleringsendring igangsatt. Bygging 2027.

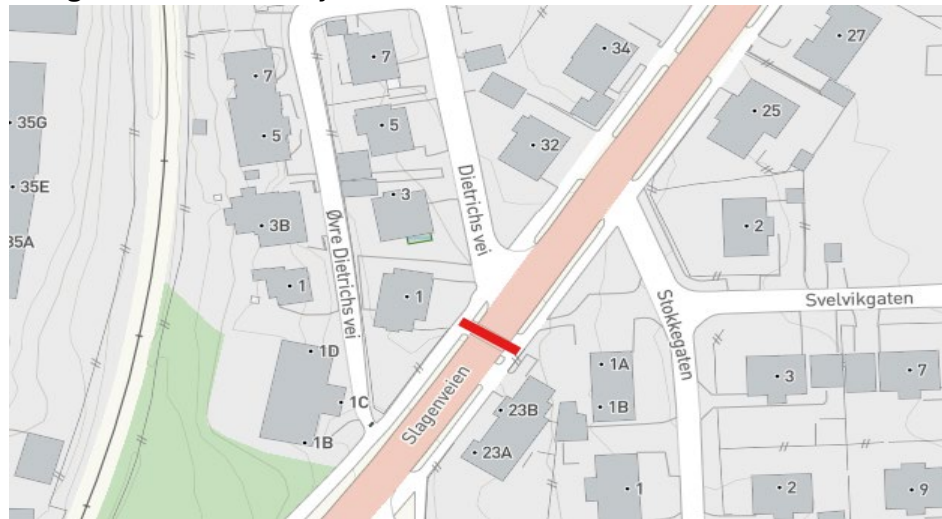
Måloppnåelse

Tiltakene vil bedre forholdene for myke trafikanter gjennom å etablere separate anlegg for gående og syklende. Videre vil bussens fremkommelighet bedres gjennom etablering av kantstopp. Strekningen er en del av en sentral innfart fra nord til Tønsberg med mange gående og syklende, samt høyfrekvente pendelruter for buss. Utbedring av gangfelt bidrar til økt trafikksikkerhet i et område med mye biltrafikk.

Tønsberg sentrum - fortau fra Stenmalveien til Burmastien		 TØNSBERG KOMMUNE – der barn ler
Anleggskategori: Gange		
Planstatus:	Delvis regulert, reguleringsendring iverksatt	
Navn på plan:	Tinghus på Bjørn Farmann-tomten	
Fremdrift:	Prosjektering 2026 og bygging 2027	
Behov for midler:	Ja	
Vegeier:	Tønsberg kommune	
Lengde:	100 m	
Kostnadsestimat	2 mill. kr. ekskl. mva.	
Behov Tønsberg stasjon er oppgradert, med fire tog i timen fra 2026. Flest tog vil gå fra det østre sporet, noe som aktualisere behovet for å styrke gangadkomsten til stasjonen fra øst. I forbindelse med bygging av nytt tinghus skal det opparbeides trapp som muliggjør etablering av snarvei fra Stenmalveien (busstopp), men det er ikke avsatt ressurser til å planlegg og opparbeide en trafikksikker fortau/snarvei.		
Tiltak Prosjektore og etablere fortau/gangakse mellom Stenmalveien og Burmastien (Tønsberg stasjon).		
		
Gjennomføring Prosjektering 2026 og bygging 2027		
Måloppnåelse Tiltaket bidrar til et finmasket gangnett mot Tønsberg stasjon, som gjør det attraktivt å ta buss/gå til Tønsberg stasjon.		

Kryssoppyrdding langs fv. 308 Kirkeveien og fv. 309 Smidsrødveien		 Vestfold FYLKESKOMMUNE
Anleggskategori: Sykkel/gange/ts		
Planstatus:	Gjennomføres innenfor allerede regulerte arealer.	
Navn på plan:		
Fremdrift:	Gjennomføring i 2028.	
Behov for midler:	Utbygging	
Vegeier:	Vestfold fylkeskommune og Færder kommune	
Lengde:	Punkttiltak	
Kostnadsestimat	2 mill. kr ekskl. mva.	
Behov Både Kirkeveien og Smidsrødveien er tilrettelagt med gang og sykkelvei. Begge strekningene har mange tilknyttede stikkveier og det er flere kryss som har både dårlig sikt og «utflytende» asfaltarealer som bidrar til dårligere trafiksikkerhet for myke trafikanter.		
Tiltak Prosjektet omfatter gjennomgang av strekningene og gjennomføre mindre tiltak for å stramme opp og gjøre forholdene for myke trafikanter ryddigere og mer oversiktlige.		
		
Gjennomføring Tiltakene gjennomføres innenfor gjeldende reguleringsplaner. Prosjektet gjennomføres som et samarbeidsprosjekt mellom Vestfold fylke og Færder kommune.		
Måloppnåelse Tiltakene bidrar til bedre fremkommelig, sikkerhet og attraktivitet for myke trafikanter.		

Fv. 325 Stenmalen, kryss Grevinneveien		 Vestfold FYLKESKOMMUNE
Anleggskategori: Trafikksikkerhetstiltak		
Planstatus:	Gjennomføres innenfor allerede regulerte arealer.	
Navn på plan:		
Fremdrift:	2028	
Behov for midler:	Utbygging	
Vegeier:	Vestfold fylkeskommune	
Lengde:	Punkttiltak	
Kostnadsestimat	2 mill. kr ekskl. mva.	
Behov Oppgradering og utbedring av sikt i viktig gangfelt. Viktig krysningspunkt, skolevei til Byskogen skole.		
Tiltak Sikt kan løses med gjennomiktig rekkverk over jernbanebru. Gangfeltet intensiv belyses.		
		
Gjennomføring Tiltaket kan løses innenfor areal avsatt til samferdselstiltak og krever ikke regulering eller grunnnerv.		
Måloppnåelse Tiltaket bidrar til bedre fremkommelig, sikkerhet og attraktivitet for myke trafikanter, særskilt barn og unge.		

Fv. 3122 Slagenveien, kryss Dietrichs vei		 Vestfold FYLKESKOMMUNE
Anleggskategori: Trafikksikkerhetstiltak		
Planstatus:	Gjennomføres innenfor regulert areal.	
Navn på plan:		
Fremdrift:	2026	
Behov for midler:	Utbygging	
Vegeier:	Vestfold fylkeskommune	
Lengde:	Punkttiltak	
Kostnadsestimat	0,7 mill. kr ekskl. mva.	
Behov Oppgradering av viktig gangfelt. Viktig krysningspunkt, skolevei.		
Tiltak Gangfeltet intensiv belyses.		
		
Gjennomføring Tiltaket kan løses innenfor areal avsatt til samferdselstiltak og krever ikke regulering eller grunnnerv.		
Måloppnåelse Tiltaket bidrar til bedre fremkommelig, sikkerhet og attraktivitet for myke trafikanter, særskilt barn og unge.		

Ulvøveien - fortau		 FÆRDER KOMMUNE – med vind i seilene
Anleggskategori: Sykkel/gange/ts		
Planstatus:	Foreligger vedtatt reguleringsplan	
Navn på plan:		
Fremdrift:	2028	
Behov for midler:	Prosjektering og bygging	
Vegeier:	Færder kommune	
Lengde:	400 meter	
Kostnadsestimat	6 mill. kr ekskl. mva.	
Behov Strekningen ligger i nærtilknytning til flere populære badeområder og benyttes også som adkomst til Nesskogen idrettspark samt skolevei. 1/3 av Ulvøveien har fortau i dag og prosjektet omfatter resterende 2/3 som ikke har tilrettelegging for myke trafikanter.		
Tiltak Prosjektering og etablering av 400 meter fortau i Ulvøveien. Prosjektet ligger i direkte tilknytning til øvrige prosjekter i bypakka (Kommunepakke Færder).		
		
Gjennomføring Tiltaket gjennomføres innenfor gjeldende reguleringsplaner.		
Måloppnåelse Tiltaket bidrar til bedre fremkommelig, sikkerhet og attraktivitet for myke trafikanter.		

Lokalsenter Vear – ombygging av Steinbruddveien i sør og nord		 TØNSBERG KOMMUNE – der barn ler
Anleggskategori: Gange, sykkel, ts		
Planstatus:	Regulert	
Navn på plan:	Reguleringsplan for Vear sentrum, planID 1094	
Fremdrift:	Bygging 2029	
Behov for midler:		
Vegeier:	Tønsberg kommune	
Lengde:	100 m + 140 m	
Kostnadsestimat	4 mill. kr ekskl. mva. (1 mill. kr + 3 mill. kr)	
Behov Vear er et av syv lokalsenter i Tønsberg kommune. Kommunen har gjennom vedtatt Planprogram for Vear lokalsenter (2024) lagt til rette for fortetting og etablering av et sammenhengende gatenett som prioriterer myke trafikanter. Hovedgrepet i planprogrammet er bygge om nordre del av Steinbruddveien fra en utflytende kjørevei til gatetun slik at dette blir en mer attraktiv akse. Søndre del av Steinbruddveien er opparbeidet som gs-vei i dag og fører frem til Vear kirke, barnehage og skole. Det er dårlig overgang mellom gs-veien og parkeringsløsningene på skolen, med behov for utbedring.		
Tiltak 2026: Utbedre overgangen mellom Steinbruddveien og Vear barneskole (100 m) 2029: ombygging av Steinbruddveien til gatetun (140 m)		
		

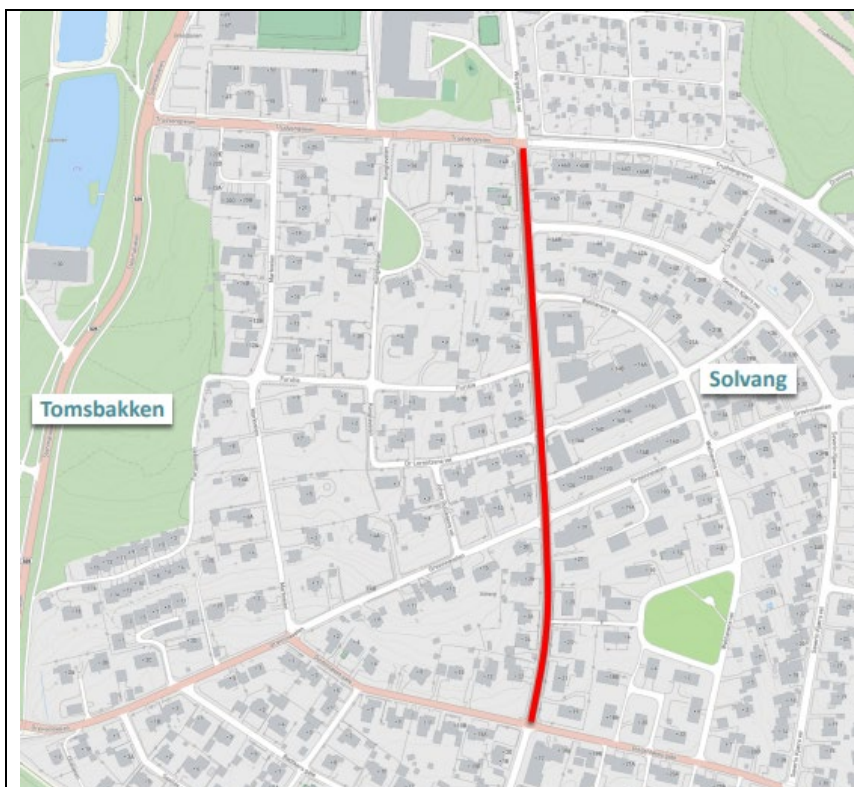
Gjennomføring

Tiltaket i søndre del av Steinbruddveien søkes gjennomført i 2026, mens tiltaket i nordre del søkes gjennomført i 2029 for å takte det mot forventet utbygging i nordre del av sentrum.

Måloppnåelse

Ombygging av Steinbruddveien til gatetun i nord og med bedre kobling mot Vear barneskole i sør vil bidra til et mer finmasket gatenett, bedre fremkommelighet og sikkerhet for myke trafikanter på Vear og særlig for barn på Vear skole.

Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Solvang (felles prosjektark for prioritet 9 og 12)		 TØNSBERG KOMMUNE – der barn ler
Anleggskategori: Sykkel/gange/ts		
Planstatus:	Vedtatt plan for trafikkavvikling på Solvang, <u>UMTN-030/25</u> (juni 2025)	
Navn på plan:		
Fremdrift:	2026 - 27	
Behov for midler:	Prosjektering og utbygging	
Vegeier:	Tønsberg kommune	
Lengde:	-	
Kostnadsestimat	8,6 mill. kr ekskl. mva. (4,6 mill. kr + 4,0 mill. kr)	
Behov Solvang er et kompakt bomiljø tett på sentrum. Det preges av relativ høy gjennomfartstrafikk, mye parkering i tilknytning til sykehuset og fragmenterte løsninger for myke trafikanter. Deler av gatenettet er nylig overført fra fylkeskommunen til kommunalt eie. Etter politisk bestilling er det utarbeidet og vedtatt ny trafikkplan for området (juni 2025). Denne omfatter enveisregulering av flere gater for å redusere gjennomfartstrafikken, samt legge til rette for mer helhetlig løsninger for myke trafikanter.		
Tiltak 2026: Sykkelfelt i Wergelands vei (500 m) og Severin Kjærs vei (340 m) Ombygging av Gyldenløves gate mellom Severin Kjærs vei og Wergelands vei 2027: Ombygging av Severin Kjærs vei til enveiskjørt gate med sykkelfelt og bredere fortau med nedsenk, oppstamming av kryss (240 m)		

**Gjennomføring**

Tiltakene kan løses innenfor areal avsatt til samferdselstiltak og krever ikke regulering eller grunnnerv.

Måloppnåelse

Solvang er et bomiljø tett på sentrum hvor en høy andel beboere kan gå og sykle til daglige formål. Byskogen skole og Solvangkirken barnehage ligger sentralt plassert i området, mens Messeområdet (tyngdepunkt for rekreasjon og fritidsaktiviteter) ligger i ytterkant. Tiltakene bidrar til bedre fremkommelig, sikkerhet og attraktivitet for myke trafikanter, særskilt barn og unge.

Tønsberg ytre sentrum -tilrettelegging for myke trafikanter Træleborg (felles prosjektark for prioritet 10 og 11)		 TØNSBERG KOMMUNE – der barn ler
Anleggskategori: Sykkel/gange/ts		
Planstatus:	Vedtatt plan for trafikkavvikling på Træleborg, UMNT-049/23 (mai 2023)	
Navn på plan:		
Fremdrift:	2026 -28	
Behov for midler:	Reguleringsendring, prosjektering og utbygging	
Vegeier:	Tønsberg kommune	
Lengde:	-	
Kostnadsestimat	3 mill. kr ekskl. mva (0,5 mill kr + 2,5 mill kr).	
Behov Træleborg er et kompakt bomiljø tett på sentrum. Det har vært preget av gjennomfartstrafikk, og fragmenterte løsninger for myke trafikanter. Det er det utarbeidet og vedtatt ny trafikkplan for området (mai 2023). Denne omfatter trafikkbegrensende tiltak, sykkeltilrettelegging og etablering av fortau.		
Tiltak 2026: Sykkelfelt i Sven Foyns gate (500 m) og Tjøllinggata (1000m). 2028: Ombygging av Træleborgveien mellom Stoltenbergs gate og Kjærlighetsstien (150 m) for å videreføre tilrettelegging for myke trafikanter fra Storgaten og Vestfoldgaten.		
		

Gjennomføring

Tiltakene kan løses innenfor areal avsatt til samferdselsformål og krever ikke regulering eller grunnnerv.

Måloppnåelse

Træleborg er et bomiljø tett på sentrum hvor en høy andel beboere kan gå og sykle til daglige formål. Træleborg barnehage og skole ligger sentralt plassert i området, samt Tønsberg svømmehall. Tiltakene bidrar til bedre fremkommelig, sikkerhet og attraktivitet for myke trafikanter, særskilt barn og unge.

Områdesenter Sem
– etablering av fortau og kantstopp i Andebuveien



Vestfold
FYLKESKOMMUNE

Anleggskategori: Gange/kollektiv/ts

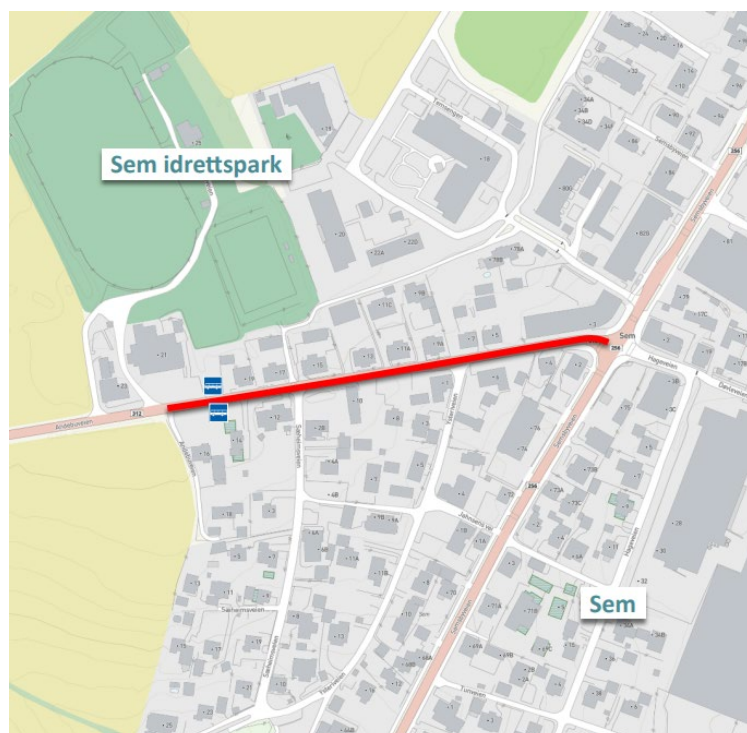
Planstatus:	Regulert
Navn på plan:	Reguleringsplan for Semsbyen. PlanID 0704 14009
Fremdrift:	Bygging 2029
Behov for midler:	
Vegeier:	Vestfold fylkeskommune
Lengde:	350 m
Kostnadsestimat	8,0 mill. ekskl. mva.

Behov

Sem er et av tre områdesenter i Tønsberg kommune. Kommunen har gjennom vedtatt [planprogram](#) og [VPOR](#) for Sem, satt særlig søkelys på å oppgradere infrastruktur for myke trafikanter. Fortau i Andebuveien er del av det som kommunen har definert som Andebuforbindelsen i VPOR (s 36). Dette skal gi bedre fremkommelighet for gående, tiltaket vil i tillegg gi Andebuveien et gatepreg som kan bidra til å redusere kjørehastigheten i sentrum.

Tiltak

Det etableres fortau i Andebuveien fra Semsbyveien og eksisterende bebyggelse. Tiltaket er regulert i vedtatt reguleringsplan for Semsbyen. Tiltaket vil kreve grunnnerverv på deler av strekningen.



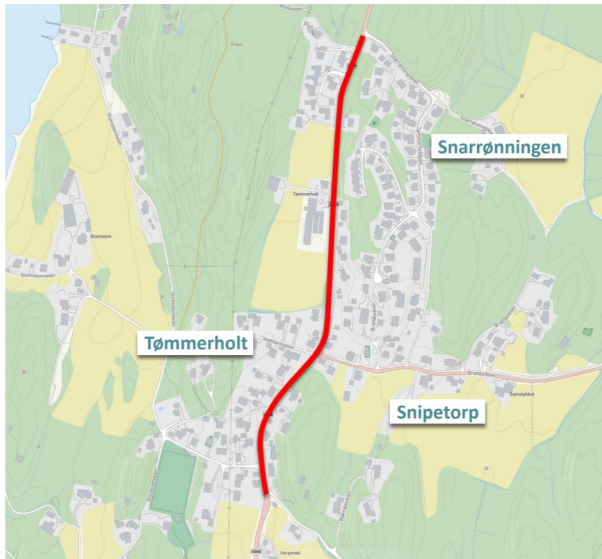
Gjennomføring

Tiltaket ønskes gjennomført i 2029, slik at det er tilstrekkelig tid til grunnnerverv i forkant.

Måloppnåelse

Etablering av fortau i Andebuveien er et prioritert tiltak i kommunens planverk, fordi det bidrar til et mer finmasket gatenett og bedre fremkommelighet for myke trafikanter på Sem. Sem er et av områdene i kommunen med størst levekårsutfordringer, og derfor løftet frem som et område det er særlig viktig å prioritere ressurser til.

Hovedakse sykkel sør - strekket mellom Wilh. Wilhelmsens vei og Træleborgveien		 TØNSBERG KOMMUNE – der barn ler
Anleggskategori: Sykkel/gange/ts		
Planstatus:	Uregulert	
Navn på plan:		
Fremdrift:	Prosjektere/søke 2026, bygge 2027	
Behov for midler:	ja	
Vegeier:	Tønsberg kommune	
Lengde:	200 meter	
Kostnadsestimat	4 mill. ekskl. mva.	
Behov Vestfoldgaten er pekt ut som prioritert akse for syklende fra Kanalbrua/Træleborg mot Tønsberg sentrum/Tønsberg stasjon. Sykkeltiltak i Vestfoldgaten vil opparbeides i 2025/26. For at tilbudet skal være gjennomgående, er det også ønskelig å opparbeide strekningen videre sørover Wilh. Wilhelmsens vei og Træleborgveien (det gamle havnesporet). Strekningen er i dag kun opptråkket, delvis over et parkeringsareal.		
Tiltak 2028: Tilrettelegging for gående og syklende i det gamle havnesporet, i forlengelsen av Vestfoldgaten (200 m).		
		
Gjennomføring 2028: Bygge		
Måloppnåelse Tiltaket bidrar til et sammenhengende sykkelnett fra Mammutkrysset, via Vestfoldgaten mot Tønsberg sentrum/Tønsberg stasjon, og vil være et attraktivt alternativ til Stoltenberg gaten med høy ÅDT og støy. Dette vil gjøre det mer attraktivt å gå og sykle, og bidra til nullvekstmålet.		

Fv. 3088 Tenvikveien		 Vestfold FYLKESKOMMUNE	
Anleggskategori: Sykkel/gange/ts			
Planstatus:			
Navn på plan:			
Fremdrift:	Bygging 2029		
Behov for midler:	Utbygging		
Vegeier:	Vestfold fylkeskommune og Færder kommune		
Lengde:	840 meter		
Kostnadsestimat	15 mill. kr ekskl. mva.		
Behov Strekningen har ikke tilrettelegging for myke trafikanter. Strekningen ligger i et tett befolket område hvor tilretteleggingen vil kunne bidra til økt bruk av gange og sykkel. Tiltaket ligger i et område som er definert som et nærsenter i kommuneplanen. Området er utbygd med boliger og tiltaket vil bidra til en tryggere skolevei.			
Tiltak Etablering av gang og sykkelvei mellom Snarrønningveien og Bjørndalveien.			
			
Gjennomføring Tiltaket gjennomføres innenfor gjeldende reguleringsplaner.			
Måloppnåelse Tiltaket bidrar til bedre fremkommelig, sikkerhet og attraktivitet for myke trafikanter.			