

Møteprotokoll for Formannskap

Møtedato: 13.07.2026

Møtested: På teams/formannskapssalen, Tinghaugveien 18.

Møtestart: kl 18:00 - 20:00

Medlemmer

Jon Sanness Andersen

Marianne Gran

Anders Mathisen

Robert Ibsen Voith

Amalie Rosendal Bech

Tom Mello

Rolf Ekenes

Cathrine Palm Spange

Runar Bekkhus

Parti

AP

AP

FrP

FRSV

H

H

KrF

MDG

V

Medlemmer forfall

Elisabeth Daae

Marion Berg

Parti

H

H

Varamedlem

Gunstein Sundene

Richard Fossum

Parti

H

UA

Underskrift:

Saksliste

Sak nr

104/26

Sakstittel

M/F Jutøya - Rammebevilgning

104/26: M/F Jutøya - Rammebevilgning

Kommunedirektørens innstilling

- Formannskapet ber kommunedirektøren om følgende:
 - Besørge at Færder kommune har formelt eierskap til M/F Jutøya før renovering.
 - Bevilge inntil 18,2 mill. kr til renovering, som finansieres med disposisjonsfond.
 - Inngå avtale om renovering med verft med inntil 18,2 mill. kr.
 - Kommer tilbake med oppdaterte vurderinger og framdriftsplan, omtalt i saken.
- Formannskapet innvilger søknad om likviditetstilskudd på kr 150.000 til Jutøya AS.

Alternative vedtak fremgår av saksfremlegget.

Formannskap 13.07.2026

Behandling:

Jutøya forlenges, foreslått av Runar Bekkhus, Venstre

I tillegg til kommunedirektørens innstilling foreslås forlengelse av fergen samtidig som annet utbedringsarbeid på værftet.

Innredning på Jutøya, foreslått av Cathrine Palm Spange, Miljøpartiet De Grønne

Det brukes ikke penger nå på å lage ny innredning på Jutøya, men dette tas tak i ved offentlig anbud når vi får tilbake båten. Da legger vi dette ut på anbud.

Innledning ved kommunedirektør Kristin J. Kirsebom:

Formannskap behandler i dag en hastesak etter kommuneloven § 11-8, 14-5 og kommunens delegeringsreglement.

Saksfremlegg og protokoll legges som referatsak i første ordinære kommunestyre etter sommerferien.

Det er mye ved denne saken som kommunedirektøren opplever som krevende, og risikoen er høy både knyttet til de økonomiske konsekvensene, og knyttet til lovverk.

Vurderingene rundt en direkte anskaffelser er ikke entydige. Kommunen eier ikke fartøyet på det tidspunktet anskaffelsen finner sted og er samtidig prisgitt Sjøfartsdirektoratets frister. Sjøfartsdirektoratets krav er nå innfridd ved at avvikene utbedres, og verkstedsopphold er tvingende nødvendig ved at forholdene rettes innen neste års befaring. Reserveløsning må være på plass før isen normalt legger seg.

Kostnadene ved et verkstedsopphold og reserveløsning er høye, og vil få konsekvenser for Færder 2030 og omfang av tjenester i kommunen. Som det fremgår av saken, må utgiftene tas på drift. Kostnadene er samtidig usikre, og kommunen påløper en risiko for at det vil øke. Blant annet kan det komme krav om bemanning på 2 når kommunen skal ha nye sertifikater. Saken viser også at Jutøya AS har en svært krevende økonomi, billettinntektene går ned og det er store likviditetsutfordringer inn i sommeren.

Drift av en ferge er ikke en lovpålagt oppgave for en kommune, og det er høyst uvanlig at kommuner drifter ferger. Samtidig er fergen en livsnerve for innbyggere på Veierland, og kommunedirektøren har gjennom kommunestyrets vedtak i mars 2026, i sak om kommunal garanti, fått en instruks som omhandler å sikre et forsvarlig transporttilbud til Veierland på kort og lang sikt.

Samtidig handlet vedtaket i mars om å jobbe for en reduksjon av kostnader og samarbeid med Vestfold fylkeskommune om å sette sambandet ut på anbud. Kostnader og risiko har siden den gang økt, og Vestfold fylkeskommune sier de ikke har nok opplysninger til å kunne behandle en søknad fra Færder kommune. En utredning ser derfor ut til å måtte gjennomføres av Færder kommune, uten at kommunen hverken har ressurser eller kompetanse til dette. I mellomtiden går tiden fra oss, og vi står nå ved et viktig veivalg. Skal vi sette fartøyet på verksted med den risikoen det medfører, eller skal vi gå for en annen løsning. Alternative løsninger er nevnt i saken, men ikke utredet.

I kommunestyret i mai ble det fattet følgende vedtak:

1. *Færder kommune legger til grunn at kommunen blir eier av MF Jutøya, og igangsetter nødvendige forberedelser knyttet til dette. Det inkluderer å se til at bestilling av tilstandsrapport fra godkjent foretak og bestilling av verkstedopphold iverksettes. Det legges inn opsjon på: Forlengelse med 1,5 meter i tillegg til pålagt utbedring.*
2. *Kommunedirektøren legger frem en sak om økonomiske konsekvenser og finansiering for drift av sambandet til Veierland, frem til endelig organisering, i forbindelse med 2. tertial og budsjett 2027.*
3. *Fremtidig organisering av drift samt konkurranseutsetting legges frem som egen sak på aktuelt tidspunkt. Kommunedirektøren jobber videre med organisering etter alternativ 3: Avtale med ekstern leverandør som tilbyder av sambandsdrift i en tjenestekonsesjon.*

Det arbeides videre med å avklare ansvarsforhold med Vestfold fylkeskommune og øvrige relevantemyndigheter

Kommunedirektøren er urolig for risiko og konsekvenser. Formannskapet har mulighet til å vurdere alternative løsningene, og det ligger alternative forslag i saken. Kommunedirektøren vil evt kunne komme tilbake med en sak hvor alternativ utredes.

Kommunedirektørens innstilling, med redaksjonell endring vedtatt med 9 mot 2 (Frp,V).

Tilleggsforslag fra Runar Bekkhus (V) falt med 2 (V,Frp) mot 9 stemmer.

FS - 104/26 Vedtak:

- Formannskapet bevilger inntil 18,2 mill. kr til renovering, som finansieres med disposisjonsfond.
- Formannskapet ber kommunedirektøren om følgende:
 - Besørge at Færder kommune har formelt eierskap til M/F Jutøya før renovering.
 - Inngå avtale om renovering med verft med inntil 18,2 mill. kr.
 - Kommer tilbake med oppdaterte vurderinger og framdriftsplan, omtalt i saken.
- Formannskapet innvilger søknad om likviditetstilskudd på kr 150.000 til Jutøya AS.

