



**FÆRDER
KOMMUNE**

– med vind i seilene

JournalpostID: 26/42216

Arkiv:

Saksbehandler: Mona Bjune

Telefon:

Drift og anlegg

M/F Jutøya - Rammebevilgning

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Formannskap	13.07.2026	104/26

Kommunedirektørens innstilling

- Formannskapet ber kommunedirektøren om følgende:
 - Besørge at Færder kommune har formelt eierskap til M/F Jutøya før renovering.
 - Bevilge inntil 18,2 mill. kr til renovering, som finansieres med disposisjonsfond.
 - Inngå avtale om renovering med verft med inntil 18,2 mill. kr.
 - Kommer tilbake med oppdaterte vurderinger og framdriftsplan, omtalt i saken.
- Formannskapet innvilger søknad om likviditetstilskudd på kr 150.000 til Jutøya AS.

Alternative vedtak fremgår av saksfremlegget.

Innkomne forslag:

Jutøya forlenges, foreslått av Runar Bekkhus, Venstre

I tillegg til kommunedirektørens innstilling foreslås forlengelse av fergen samtidig som annet utbedringsarbeid på værftet.

Innredning på Jutøya, foreslått av Cathrine Palm Spange, Miljøpartiet De Grønne

Det brukes ikke penger nå på å lage ny innredning på Jutøya, men dette tas tak i ved offentlig anbud når vi får tilbake båten. Da legger vi dette ut på anbud.

Formannskap 13.07.2026:

Behandling:

Jutøya forlenges, foreslått av Runar Bekkhus, Venstre

I tillegg til kommunedirektørens innstilling foreslås forlengelse av fergen samtidig som annet utbedringsarbeid på værftet.

Innredning på Jutøya, foreslått av Cathrine Palm Spange, Miljøpartiet De Grønne

Det brukes ikke penger nå på å lage ny innredning på Jutøya, men dette tas tak i ved offentlig anbud når vi får tilbake båten. Da legger vi dette ut på anbud.

Innledning ved kommunedirektør Kristin J. Kirsebom:

Formannskapet behandler i dag en hastesak etter kommuneloven § 11-8, 14-5 og kommunens delegeringsreglement.

Saksfremlegg og protokoll legges som referatsak i første ordinære kommunestyre etter sommerferien.

Det er mye ved denne saken som kommunedirektøren opplever som krevende, og risikoen er høy både knyttet til de økonomiske konsekvensene, og knyttet til lovverk.

Vurderingene rundt en direkte anskaffelser er ikke entydige. Kommunen eier ikke fartøyet på det tidspunktet anskaffelsen finner sted og er samtidig prisgitt Sjøfartsdirektoratets frister.

Sjøfartsdirektoratets krav er nå innfridd ved at avvikene utbedres, og verkstedsopphold er tvingende nødvendig ved at forholdene rettes innen neste års befaring. Reserverløsning må være på plass før isen normalt legger seg.

Kostnadene ved et verkstedsopphold og reserverløsning er høye, og vil få konsekvenser for Færder 2030 og omfang av tjenester i kommunen. Som det fremgår av saken, må utgiftene tas på drift. Kostnadene er samtidig usikre, og kommunen påløper en risiko for at det vil øke. Blant annet kan det komme krav om bemanning på 2 når kommunen skal ha nye sertifikater. Saken viser også at Jutøya AS har en svært krevende økonomi, billettinntektene går ned og det er store likviditetsutfordringer inn i sommeren.

Drift av en ferge er ikke en lovpålagt oppgave for en kommune, og det er høyst uvanlig at kommuner drifter ferger. Samtidig er fergen en livsnerve for innbyggere på Veierland, og kommunedirektøren har gjennom kommunestyrets vedtak i mars 2026, i sak om kommunal garanti, fått en instruks som omhandler å sikre et forsvarlig transporttilbud til Veierland på kort og lang sikt.

Samtidig handlet vedtaket i mars om å jobbe for en reduksjon av kostnader og samarbeid med Vestfold fylkeskommune om å sette sambandet ut på anbud. Kostnader og risiko har siden den gang økt, og Vestfold fylkeskommune sier de ikke har nok opplysninger til å kunne behandle en søknad fra Færder kommune. En utredning ser derfor ut til å måtte gjennomføres av Færder kommune, uten at kommunen hverken har ressurser eller kompetanse til dette. I mellomtiden går tiden fra oss, og vi står nå ved et viktig veivalg. Skal vi sette fartøyet på verksted med den risikoen det medfører, eller skal vi gå for en annen løsning. Alternative løsninger er nevnt i saken, men ikke utredet.

I kommunestyret i mai ble det fattet følgende vedtak:

1. *Færder kommune legger til grunn at kommunen blir eier av MF Jutøya, og igangsetter nødvendige forberedelser knyttet til dette. Det inkluderer å se til at bestilling av tilstandsrapport fra godkjent foretak og bestilling av verkstedopphold iverksettes. Det legges inn opsjon på: Forlengelse med 1,5 meter i tillegg til pålagt utbedring.*
2. *Kommunedirektøren legger frem en sak om økonomiske konsekvenser og finansiering for drift av sambandet til Veierland, frem til endelig organisering, i forbindelse med 2. tertial og budsjett 2027.*
3. *Fremtidig organisering av drift samt konkurranseutsetting legges frem som egen sak på aktuelt tidspunkt. Kommunedirektøren jobber videre med organisering etter alternativ 3: Avtale med ekstern leverandør som tilbyder av sambandsdrift i en tjenestekonsepsjon.*

Det arbeides videre med å avklare ansvarsforhold med Vestfold fylkeskommune og øvrige relevantemyndigheter

Kommunedirektøren er urolig for risiko og konsekvenser. Formannskapet har mulighet til å vurdere alternative løsningene, og det ligger alternative forslag i saken. Kommunedirektøren vil evt kunne komme tilbake med en sak hvor alternativ utredes.

Kommunedirektørens innstilling, med redaksjonell endring vedtatt med 9 mot 2 (Frp,V).

Tilleggsforslag fra Runar Bekkhus (V) falt med 2 (V,Frp) mot 9 stemmer.

FS - 104/26 Vedtak:

- Formannskapet bevilger inntil 18,2 mill. kr til renovering, som finansieres med disposisjonsfond.
- Formannskapet ber kommunedirektøren om følgende:
 - Besørge at Færder kommune har formelt eierskap til M/F Jutøya før renovering.
 - Inngå avtale om renovering med verft med inntil 18,2 mill. kr.
 - Kommer tilbake med oppdaterte vurderinger og framdriftsplan, omtalt i saken.
- Formannskapet innvilger søknad om likviditetstilskudd på kr 150.000 til Jutøya AS.

Vedlegg:

Delegeringsreglement

13.04.2026 Sjøfartsdirektoratet - Påleggsliste

Generelle bestemmelser om delegering

Kommunal regnskapsstandard nr. 4 – (KRS)

Offert 50618-1 Livstidsförlängning

Offert 50618-2 Skrovförlängning

Offert 50618-3 Överbyggnad

Offert 50618-4 Inredning

Jutøya AS - Søknad om ekstraordinært tilskudd

VS JUTØYA LLGF - Dialog pålegg nr25 - 06072026

Kortversjon

Henviser til sak 26/41004 Rammebevilgning oppstartsutgifter til verkstedsopphold for M/F Jutøya.

Sambandet mellom Tenvik -Veierland-Engø driftes i dag av det private aksjeselskapet Jutøya AS med driftstilskudd fra Færder kommune og Vestfold fylkeskommune. Ruten trafikkeres med fartøyet M/F Jutøya. Fartøyet er eid av Connect Buss. I henhold til kontrakt av 1997 er avtalen sagt opp og eierskapet til M/F Jutøya vil overføres til Færder kommune etter nærmere avtale.

Jutøya AS har fått en påleggsliste av Sjøfartsdirektoratet om utbedringer på M/F Jutøya. Påleggene er i dag lukket innenfor frist. Påleggene innebærer at for å bruke M/F Jutøya videre som passasjerfartøy må M/F Jutøya renoveres.

Kommunedirektøren legger opp til at renovering av M/F Jutøya starter opp i september slik at dokkingen er ferdig før isen legger seg, som regel i januar. For å få plass på verftet bør bestilling gjøres nå, og kontrakt må signeres.

Kommunedirektøren foreslår samtidig en alternative løsninger til renovering av M/F Jutøya og ber formannskapet foreta en vurdering.

Innledning

Kommunestyret er informert om at Connect Buss har sagt opp avtalen og vil overføre eierskapet av M/F Jutøya til kommunen.

Eierskapet til M/F Jutøya overføres når sertifikatene fra Sjøfartsdirektoratet er formelt utstedt. Det gir en utfordring i forhold til kontraktsinngåelse med verksted, da Færder kommune som bestiller ikke eier fartøyet. Det kan løses ved at Færder kommune stiller en garanti for de økonomiske forpliktelsene ved kontraktsinngåelse med verksted.

Kommunedirektøren har mottatt tilbud fra Ö-varvet AB som tilfredsstiller de krav Sjøfartsdirektoratet har skissert i sin påleggsliste av 14. april 2026. Sjøfartsdirektoratet har i påleggsliste satt frist for bestilt verftsopphold for renovering av M/F Jutøya innen 13. juli 2026.

Kommunedirektørens argument for renovering er at M/F Jutøya er eneste fartøy som kan levere passasjertransport med mulighet for biltransport med dagens kai-fasiliteter.

Fartøyet M/F Jutøya

Dagens sertifisering ligger på Connect Buss og gir M/F Jutøya anledning til passasjerfrakt ved enmannsbetjening. Ved ny sertifisering fra Sjøfartsdirektoratet og eierskifte risikerer en at M/F Jutøya vil omfattes av nye krav, herunder tomannsbetjening ved ordinær passasjerfrakt.

M/F Jutøya er bygd i 1982 og er den 3. Veierlandfergen som trafikkerer sambandet mellom Nøtterøy, Veierland (og Sandefjord). Fergen har passasjerkapasitet på 49 personer ved enmannsbetjening, og 63 personer ved tomannsbetjening. Fergen tar også rullende dekkslast, som lettere kjøretøy. Fergen har 14 daglige avganger, transporterer omkring 63.000 passasjerer og har omkring 4000 driftstimer i året.

M/F Jutøya har ikke, utover ordinært vedlikehold og motorbytter, gjennomgått noen større oppgraderinger, reparasjoner eller fornyinger siden byggeåret. Etter så lang kontinuerlig drift nærmer fartøyet seg sin beregnede levetid, og det er i det minste påregnelig med større reparasjoner og oppgraderinger.

Ved inspeksjon av fartøyet i april 2026 har Sjøfartsdirektoratet pålagt utbedringer av sammenføyningen mellom fartøyet's stålsgrog og overbygg i aluminium, innfestingen av styremaskin, utettheter i vinduer, lysgjennomgang i skroget og frisklufttilførsel til styrhuset. Dette er arbeid som må utføres.

Ved utbedring av de pålagte forholdene, vil mesteparten av innredningen om bord måtte demonteres. Innredningen i passasjeravdelingen kan i all hovedsak beholdes, men seter må trekkes om og det må bygges nye skap til oppbevaring av redningsvester, samt noe tilpasning for passasjerer med nedsatt funksjonsevne. Styrhuset har klart behov for oppgradering av innredning og elektronikk som kartmaskin, radar, autopilot osv, det er behov for generell isolering og støydempende isolering – og det bør installeres nytt brannslukkeanlegg om bord.

Påleggsliste punkt nr 25-27 av 13. april 2026 fra Sjøfartsdirektoratet

Jutøya AS har mottatt bekreftelse fra Sjøfartsdirektoratet på at alle utestående pålegg for punkt 25-27 er kvittert ut på grunnlag av planlagte korrigerende tiltak. M/F Jutøya kan med det seile som normalt fram til verftsopphold.

Faktagrunnlag

Følgende lovgivning kommer til anvendelse i denne saken:

- FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 første ledd. LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 9.
- FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 12.
- FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 11-5 og 11-5 andre ledd.
- FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger
- FOR-2009-06-18-666 Forskrift om bemanning av norske skip (bemanningsforskriften 2009)
- Kommunal regnskapsstandard nr. 4 – (KRS): Avgrensningen mellom driftsregnskapet og investeringsregnskapet
- Anskaffelsesloven
- EØS-avtalen artikkel 61 (statsstøtte) - TEUV artikkel 107

Økonomiske vurderinger

Økonomiske vurderinger er foretatt ut fra forutsetninger om at Færder kommune eier M/F Jutøya og driften skjer gjennom Jutøya AS. De økonomiske vurderingene omfatter ikke vurdering av om M/F

Jutøya i seg selv er det mest økonomisk bærekraftige valget av båttransport. Alternative løsninger for båttransport er ikke utredet, men omtales i eget avsnitt. Videre er heller ikke samfunnsøkonomiske vurderinger og samfunnsmessige nyttevurderinger foretatt.

De økonomiske vurderingene er beheftet med usikkerhet, ettersom det foreløpig ikke er gjennomført tilstrekkelige behovsvurderinger eller mulighetsstudier. Det foreligger derfor ikke et tilstrekkelig grunnlag for å vurdere tiltakene opp mot en langsiktig og økonomisk bærekraftig driftsmodell, herunder relevante alternative løsninger.

Færder kommune har mottatt pris fra valgt leverandør for renovering av M/F Jutøya som gjengis nedenfor sammen med beregnede prosjektkostnader til reservebåt og oppfølging mot verft under dokking:

Prosjektkostnader	Eksl. skrogforlengelse		Inkl. skrogforlengelse		Drift/ Investering
	Best case	Worst case	Best case	Worst case	
Renoveringsarbeider 10.500.000 SEK	10 500 000	12 600 000	10 500 000	12 600 000	Drift
Innredning 618.000 SEK	618 000	741 600	618 000	741 600	Drift
Bolteskjøt 285.000 SEK	285 000	342 000	285 000	342 000	Drift
Reservebåt	500 000	1 000 000	500 000	1 000 000	Drift
Verftsoppfølging	300 000	500 000	300 000	500 000	Drift
Totalrenovasjon	12 203 000	15 183 600	12 203 000	15 183 600	
Skrogforlengelse 1.684.000 SEK			1 684 000	2 020 800	Investering
Reservebåt, ekstra tid skrogforlengelse			175 000	245 000	Investering
MOB-system (pris kommer)					Investering
Ny hovedmotor (pris kommer)					Usikkert
Ytterligere tiltak	-	-	1 859 000	2 265 800	
Sum prosjektkostnader	12 203 000	15 183 600	14 062 000	17 449 400	
Risikopåslag 20 %	2 397 000	3 016 400	2 838 000	3 450 600	
Sum prosjektkostnader	14 600 000	18 200 000	16 900 000	20 900 000	

Renovering

Leverandør har gitt tilbud på renovering, innredning og Bultskarv/Bolteskjøt. Minimumsløsning utenom skrogforlengelse beregnes til mellom 14,6 - 18,2 mill. kr, som inkluderer et risikopåslag på 20 %. Risikopåslaget er gitt som følge av at ved åpning av skrog kan det oppdages uforutsette hendelser på et såpass gammelt fartøy. Bakgrunn for best case / worst case scenarioene oppført i matrisen ovenfor handler om valutarisiko SEKNOK og leveringstiden, som igjen påvirker hvor lenge en må leie inn reservebåt. I tillegg er oppfølging av verft en kompetanse Færder kommune i dag ikke har og det er derfor usikkert i hvor stor grad slik kompetanse må leies inn. Innredningen vurderes nødvendig som følge av fuktskader.

Skrogforlengelse

Det er ønske fra befolkningen på Veierland at Jutøya forlenges. Det med bakgrunn i frakt av blant annet ambulanse. Den reelle sårbarheten for Veierland er knyttet til selve transporten mellom Tenvik og Nøtterøy. Tidligere har M/F Jutøya fungert som beredskapsbåt med kapasitet til å frakte utrykningskjøretøy. Sjøfartsdirektoratet presiserte 12. mars 2026 at M/F Jutøya, på grunn av manglende stabilitetsberegninger, ikke lenger har lov til å frakte tunge kjøretøy som medfører at fergen får sjøvann på bildekket i fart. Fartøyet kan derfor ikke lenger frakte ambulanser. Erfaringstall viser at det i snitt er rundt 15-25 medisinske oppdrag på øya i året. Disse hendelsene håndteres i dag mer effektivt via etablerte prehospitale løsningene med ambulansebåt og helikopter, kombinert med øyas egen transportkapasitet. Ut fra et faglig beredskapsperspektiv, og i tråd med *forholdsmessighetsprinsippet* i beredskaps- forskriften § 2, er det derfor ikke et beredskapsmessig krav at sambandet skal kunne transportere tunge kjøretøy. Kommunens plikt handler om å sikre persontransport, evakuering og medisinsk bæreberedskap. Ut fra beredskapsmessige vurderinger og kommunens økonomi anbefaler kommunedirektør å ikke forlenge M/F Jutøya.

Belastning på kommunekassen

Kommunedirektøren er bekymret for nåværende og framtidig økonomisk belastning som følge av verftsopphold og framtidig drift og av den grunn løftes alternative løsninger til saken.

Dagens driftsbidrag fra Færder kommune for fergetransport utgjør i dag 2,0 mill. kr, herav 0,6 mill. kr for administrativ godtgjørelse hvorav halvparten tilfaller Connect Buss AS og 1,4 mill. kr i driftstilskudd til Jutøya AS. Jutøya AS mottar i tillegg 0,6 - 0,7 mill. kr i tilskudd fra Vestfold fylkeskommune. Dette tilsier at Jutøya AS finansieres med 43 % egne inntekter og 57 % offentlig tilskudd.

Renoveringen skal belastes driftsregnskapet i henhold til god kommunal regnskapsskikk nr 4 om avgrensningen mellom driftsregnskapet og investeringsregnskapet. Renoveringen bærer i stor grad preg av vedlikeholdskostnader som ikke kan lånefinansieres. Det forventes videre at investeringer som skrogforlengelse kan aktiveres på M/F Jutøya og lånefinansieres, men risikerer samtidig direkte nedskrivning som følge av at en ikke kan forvente at M/F Jutøya har en reell økonomisk markedsmessig verdi etter dokking.

Belastning på kommunekassen i 2026, inkludert dagens driftsbidrag, beregnes til om lag 16,6 mill. kr til 20,2 mill. kr. Kommunens disposisjonsfond utgjør i dag 294 mill. kr. Som følge av renoveringen forventes å bruke 4-7 % av kommunens disposisjonsfond, tilvarende gjenstående disposisjonsfond på mellom 276 - 282 mill. kr.

I tillegg til utbedring av krav fra Sjøfartsdirektoratet må kommunen vurdere ytterligere tiltak som MOB-system, ny girkasse og ny motor. Forespørsel om priser er sendt til leverandør. Kommunedirektøren kommer tilbake med forslag til løsning, oppdaterte kostnadsbilde og belastning på kommunekassen 2026-2030 når tilbud er mottatt.

Merverdiavgift og toll

O-vervet administrerer inn- og ut-fortolling. Færder kommune tar eventuelle merkostnader til toll og tolldeklarasjon dersom dette påløper. I tilbudene oppgis det at svensk moms tilkommer, men det er avklart at leverandør ikke fakturerer moms til Norge i henhold til regelverk. Færder kommune betale ikke svensk moms, men innførselsmoms til Norge. Innførselsmomsen skal kommunen i utgangspunktet kunne få igjen over ordinært merverdiavgiftskompensasjon.

Finansielle vurderinger

Båttransport er ikke en kommunal lovpålagt oppgave og omfattes ikke av det kommunale inntektssystemet. Kommunedirektøren følger opp om det finnes alternative finansieringskilder, herunder Vestfold fylkeskommune jf. omtale i kommunestyre sak 2/26. Kommunens disposisjonsfond er foreløpig eneste finansieringskilde. Tiltakene legger press på kommunens handlingsrom og medfører tilsvarende økte krav til innsparinger i omstillingsplanen Færder 2030. Færder kommune har i dag begrenset økonomisk handlingsrom. Renoveringen kan medføre reduksjon i omfang av kommunal tjenester.

Søknad om ekstraordinært likviditetstilskudd

Daglig leder i Jutøya AS valgte høsten 2025 å iverksette forprosjektering for renovering av M/F Jutøya med Allum Engineering AS med finansiering av egenkapital på kr 142.263. I tillegg er det påløpt midler til innleie av vikarer for inndekning av daglig leders deltagelse på prosjekteringsmøter. Iverksettelsen skjedde på egen regning og risiko. Færder kommune er ikke kjent med om eier av M/F Jutøya, Connect Buss, var gjort kjent med forprosjekteringen.

Jutøya AS opplever i dag drastisk fall i passasjerantall og inntektsgrunnlaget. Bare i juni har det vært 5.732 passasjerer mot 7.862 passasjerer i juni 2025, tilsvarende en reduksjon på 27 %. Daglig leder i Jutøya AS opplyser om at selskapet ikke har midler til å utbetale feriepengene til alle sine ansatte. Jutøya AS søker derfor Færder kommune om et ekstraordinært likviditetstilskudd på kr 150.000. Tilskuddet kommer i tillegg til kostnader omtalt under avsnitt for økonomiske vurderinger og

ordinært driftsbidrag. Kommunedirektøren vurderer kostnaden som en del av prosjektkostnadene omtalt ovenfor og ber formannskapet ta stilling til søknaden fra Jutøya AS.

Alternative løsninger

1. En alternativ løsning og innstilling kan lyde som følger:

- Færder kommune takker nei til tilbud fra Ö-varvet AB om renovering av M/F Jutøya.
- Færder kommune overtar og selger M/F Jutøya.
- Færder kommune leier inn reservebåt fram til anbudskonkurranse,
- Kommunedirektøren foretar helhetlige behovsundersøkelser og mulighetsstudier.
- Det velges en driftsløsning hvor kommunen ikke eier fartøy og konkurranseutsetter både driften og eierskap av fartøy.

En slik alternativ løsning vil redusere den økonomiske risikoen. Samtidig vil løsningen medføre vesentlig reduserte driftskostnader for inneværende år.

2. En alternativ løsning og innstilling kan lyde som følger:

- Færder kommune takker nei til tilbud fra Ö-varvet AB om renovering av M/F Jutøya.
- Færder kommune overtar og selger M/F Jutøya.
- Færder kommune anskaffer nytt fartøy som kan utføre passasjertransport.
- Færder kommune leier inn reservebåt fram til anbudskonkurranse.
- Kommunedirektøren foretar helhetlige behovsundersøkelser og mulighetsstudier.
- Det velges en driftsløsning hvor kommunen eier fartøy og konkurranseutsetter drift av sambandet.

En slik løsning vil kunne lånefinansieres og kan bety redusert risiko gjennom å eie et nyere og rimeligere fartøy, og reduserte driftskostnader for inneværende år.

Redegjørelse og vurdering knyttet til anskaffelsen

Anskaffelsen av forberedelsene til verftsopphold og verftsopphold gjennomføres som konkurranse med forhandling uten forutgående kunngjøring etter FOA § 13-3, da det foreligger en tvingende nødvendig anskaffelse som følge av en uforutsett hendelse, og det ikke er mulig å overholde fristene i ordinær prosedyre. Anskaffelsen begrenses til det som er strengt nødvendig.

Det sentrale tidskritiske forholdet er fristen overfor Sjøfartsdirektoratet. Saksfremlegget opplyser at godkjent plan må leveres innen 13. juli 2026. For å kunne utarbeide en forsvarlig plan og et realistisk grunnlag for bestilling av verftsopphold, må kommunen først få frem stabilitetsberegninger, relevant dokumentasjon og et bedre kostnadsgrunnlag. Verkstedet i Sverige, omtalt som Ö-varvet AB, konkluderte i møte 24.06.2026 med administrasjonen og daglig leder i Jutøya AS med at det var behov for dokumentasjon på fartøyets stabilitet før verkstedet kunne starte sitt tilbudsarbeid. Dokumentasjonen er viktig både for planlegging, prising og oppfyllelse av krav fra Sjøfartsdirektoratet.

Kommunedirektøren har i saksfremlegget lagt til grunn at verftsoppholdet bør påbegynnes medio september 2026. Dette er begrunnet med at kontraktsinngåelse for reservefartøy avhenger av dette, og at M/F Jutøya bør være i drift før det blir isgang i fjorden. Det innebærer at kommunen har en kort og sammenhengende tidslinje: avklare stabilitet og dokumentasjon, få verftets kostnadsgrunnlag, fremme politisk sak om omfang og finansiering, kontrahere nødvendig kapasitet, sikre reservefartøy og få båten tilbake i drift før vinterforhold.

En ordinær kunngjort konkurranse vil normalt kreve tid til behovsavklaring, konkurransegrunnlag, kunngjøring, tilbudsfrist, evaluering, eventuell avklaring/forhandling, karenperiode og kontraktsinngåelse. I denne konkrete saken foreligger det samtidig en ekstern myndighetsfrist 13. juli 2026 som fordrer at verftsopphold medio september er satt i bestilling. Det er derfor ikke realistisk at kommunen kan gjennomføre ordinær kunngjort konkurranse uten å risikere at fristene til Sjøfartsdirektoratet, verftet, reservefartøy og videre drift ikke overholdes.

Vurderinger - EØS-avtalen artikkel 61 (statsstøtte)

Kommunens driftsbidrag og øvrige ordinære offentlige tilskudd til Jutøya AS må ses samlet opp mot terskelverdiene i EØS-regelverket. Dersom ordningen innrettes som bagatellmessig kompensasjon for en tjeneste av allmenn økonomisk betydning, er grensen 750 000 euro over tre løpende år per foretak. Kommunedirektøren kommer tilbake til kommunestyret med en samlet vurdering av dette.

Konklusjon

Formannskapet vurderer de skisserte alternative løsningene til verftsopphold for M/F Jutøya.

Formannskapet bekrefter eventuelt bestilling av verftsopphold for M/F Jutøya innen 13.07.26, og finansierer renovering og tilhørende kostnader med bruk av disposisjonsfond på opp til 18,2 mill. kr. Formannskapet tar stilling til søknad om ekstraordinært likviditetstilskudd til Jutøya AS på kr 150.000.

Fremdrift

Kommunedirektøren ber formannskapet fatte vedtak jf. innstilling og behandle saken som hastesak jf. kommuneloven § 11-8, 14-5 og kommunens delegeringsreglement om hastesaker. Saksfremlegg og protokoll legges som referatsak i første ordinære kommunestyre etter sommerferien.

Daglig leder på Jutøya AS bekreftet overfor kommunen at Sjøfartsdirektoratet har lukket avviket på grunn av planlagte aktiviteter, se vedlegg med bekreftelse 07.07.26.