



**FÆRDER
KOMMUNE**

– med vind i seilene

JournalpostID: 26/41004

Arkiv:

Saksbehandler: Øyvind Toft

Telefon:

Teknikk og miljø

Rammebevilgning oppstartutgifter til verkstedsopphold for MS Jutøya

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Formannskap	26.06.2026	102/26

Kommunedirektørens innstilling

Formannskapet i Færder kommune bevilger en ramme på inntil 500 000 kroner til dekning av kostnader som påløper i forbindelse med bestilling av verftsopphold for MS Jutøya.

Kostnadene finansieres ved bruk av disposisjonsfond.

Innkomne forslag:

Formannskap 26.06.2026:

Behandling:

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Underlag for denne stemmegivningen foreligger i møtesaken.

FS - 102/26 Vedtak:

Formannskapet i Færder kommune bevilger en ramme på inntil 500 000 kroner til dekning av kostnader som påløper i forbindelse med bestilling av verftsopphold for MS Jutøya.

Kostnadene finansieres ved bruk av disposisjonsfond.

Vedlegg:

Quote_23313_Jutøya Ombygging - Verftsfase

Kortversjon

Sambandet mellom Tenvik -Veierland-Engø driftes i dag av det private aksjeselskapet Jutøya AS med driftstilskudd fra Færder kommune og Vestfold fylkeskommune. Ruten trafikkeres med fartøyet MS Jutøya. Fartøyet er eid av Connect Buss. I henhold til kontrakt av 1997 er avtalen sagt opp og eierskapet til MS Jutøya vil overføres til Færder kommune etter nærmere avtale.

MS Jutøya har fått en påleggsliste av Sjøfartsdirektoratet. Denne fordrer at godkjent plan må leveres Sjøfartsdirektoratet innen 14. juli 2026.

«Det må fremskaffes tilstandsrapport fra godkjent foretak som belyser de overnevnte forhold, men ikke begrenset til. Det må utarbeides en oppfølgingsplan på de forhold som avdekkes med plan forutbedring frem mot 5 årlige fornyelsestilsyn.»

For å sikre sambandet mellom Veierland og Tenvik må verftsopphold bestilles. For at verftet skal kunne utarbeide tilbud og kostnadsberegne må det fremlegges stabilitetsberegninger for fartøyet. Jutøya AS har innhentet et tilbud på dette.

Administrasjonen og daglig leder i Jutøya AS gjennomførte den 24.06.26 et møte med verkstedet Ö-varve i Sverige, som skal påta seg jobben med å fremskaffe tilstandsrapport og utarbeide tilbud på utbedringer ihht påleggslisten fra Sjøfartsdirektoratet, samt kostnadsberegne utbedringer på fartøyet.

Agenda på møtet var:

1. Presentasjon av verksted
2. Tidspunkt for Færder kommunes overtakelse av fartøyet.
3. Felles forståelse for oppdraget og tidsplan.

Verksted konkluderte med at det var behov for dokumentasjon på stabilitet på fartøyet før man startet arbeidet. Dokumentasjon er viktig for hvordan man planlegger arbeidet, som igjen får betydning for hvordan man prissetter arbeidet som skal gjøres. Det er også krav fra Sjøfartsdirektoratet om at dette skal være dokumentert. Stabilitetsberegningene må fremlegges før verkstedet kan starte sitt tilbudsarbeidet.

Kostnadene for stabilitetsberegningene påløper i starten av juli. Dette er bakgrunnen for at Kommunedirektøren ber om en bevilgning, for å kunne sette i gang arbeidet.

Innledning

Kommunestyret er informert om at Connect Buss har sagt opp avtalen og vil overføre eierskapet av MS Jutøya til kommunen. Tidspunkt for Færder kommunes overtakelse av fartøyet er sentralt. Etter anbefalinger fra Jutøya AS har administrasjonen ikke overtatt båten fra Connect Buss nå i sommersesongen. Bakgrunnen er at det vil være behov for utsteding av nye sertifikat på fartøyet. Det vil herske en usikkerhet om de vilkår som ligger på dagens sertifikat vil være gjeldene blant annet knyttet til krav om mannskap. Færder kommune vil overta fartøyet når MS Jutøya starter sitt verksted opphold. Det må kontraktfestes tidspunkt for overtagelse av eierskapet til fartøyet. Det er viktig blant annet for kommunes mulighet til å finansiere verftoppholdet og ha forsikring på fartøyet.

At eierskapet til MS Jutøya ikke er overført gir en utfordring i forhold til kontraktsinngåelse med verksted, da Færder kommune som bestiller ikke eier fartøyet. Det kan løses ved at Færder kommune stiller en garanti for de økonomiske forpliktelsene ved kontraktinngåelse med verksted.

Kommunedirektøren har en klar målsetting om at verkstedoppholdet skal påbegynnes i medio september da kontraktsinngåelse av reservefartøy avhenger av dette, samt at MS Jutøya skal være i

drift før det blir isgang i fjorden. For å sikre denne fremdriften er det avgjørende at Færder kommune får fremlagt et tilbud, og at det blir tatt en beslutning om arbeidets omfang. Administrasjonen har en god dialog med verkstedet, og er blitt forespeilet at en pris kan legges frem relativt raskt etter at testresultater er fremlagt. Formannskapet må være forberedt på samles, for å ta en beslutning om arbeides omfang, kontraktsinngåelse og finansiering i løpet av sommeren.

Stabilitetsberegninger

Verkstedet Ø - varve kan ikke starte opp med arbeidet og gi et kostnadsoverslag uten for mange forbehold, før det er foretatt beregninger. Beregningene handler i stor grad om fartøyets stabilitet. Det er et krav fra sjøfartdirektoratet. Det er ikke foretatt slike berginger siden fartøyet ble bygget. Det er også sentralt i forhold til en eventuell forlengelse av fartøyet.

Det er innhentet en pris på de nevnte berginger, som er vedlagt saken. Pristilbudet er på kr 297 000. Som det går frem av tilbudet er ca 115 000 av dette berginger relatert til en eventuell forlengelse av fartøyet. Kommunestyret har ikke fattet et vedtak på en forlengelse, men ønsker få fremlagt en pris på en eventuell forlengelse. Det er ikke mulig å få fremlagt en pris uten for mye usikkerhet, uten disse beregningene.

Verftet Swedship har på oppdrag av Jutøya AS tidligere kostnadsberegnet verftoppholdet til 10,5 mill. SEK for utbedringer og moderniseringer av M/S Jutøya. Det må vurderes hvor mye av dette som er absolutte krav, som må tilfredsstilles for å få en godkjenning fra Sjøfartsdirektoratet.

Verkstedet opplyser om at tilleggsarbeid som oppdages underveis normalt kan ligge på mellom 15% til 20 % av kontraktsum. Det tilsier at det nok vil være behov for noe oppfølging med tilstedeværelse på verftet under byggeperioden, i tillegg til ukentlig oppfølging via Teams-møter. Det vil være behov for å leie inn kompetanse både før og under verftsopphold. Kommunedirektøren har opprettet en intern arbeidsgruppe som jobber med oppfølging og blant annet gjør fortløpende økonomiske beregninger.

Vurderinger

Formannskapet vil få fremlagt en sak når det totale kostnadsbildet på en minimumsløsning som dekker sjøfartdirektoratets krav er klart, med tillegg for forlengelse av fartøyet og modernisering. Siden det oppstår en del kostnader før den tid, som eksempelvis berginger av stabilitet, ber kommunedirektøren om at formannskapet gir sin tilslutning til en økonomisk ramme inntil 500 000 kroner. Kostnader på inntil 500 000 kroner finansieres ved bruk av disposisjonsfond.

Fredag 19.06.2026 gav Formannskapet sin tilslutning til å leie inn reservefartøy i perioden hvor M/S Jutøya er på verft. Kostnader til dette kommer i tillegg til allerede vedtatte utgifter på reservebåt.

Forholdet til lov om offentlige anskaffelser.

Anskaffelsen av rapporten gjennomføres som konkurranse med forhandling uten forutgående kunngjøring etter FOA § 13-3, da det foreligger en tvingende nødvendig anskaffelse som følge av en uforutsett hendelse, og det ikke er mulig å overholde fristene i ordinær prosedyre. Anskaffelsen begrenses til det som er strengt nødvendig.

Anskaffelsen vil også etter endringer i lov om offentlige anskaffelser gjeldende fra 1. juli 2026 være under terskelverdi for krav om konkurranse med kunngjøring.

Konklusjon

Formannskapet i Færder kommune bevilger en ramme på inntil 500 000 kroner til dekning av kostnader som påløper i forbindelse med bestilling av verftsopphold for M/S Jutøya.

Fremdrift

Saken fremmes til Formannskapet i Færder kommune pr e-post 26.06.2026. Votering skjer ved at alle

medlemmer svarer på e-post til hele formannskapet senest innen mandag 29.06.2026 klokken 12:00.

Saksfremlegg og protokoll legges som referatsak i første ordinære formannskap etter sommerferien.